SASA COLOMBIA | HELICOL®

Medellín, Abril 10 de 2026
HEL-AERO-202651

Señor
Diego Villa
Coordinador de la Supervisión
Oficina del Gobernador

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico

Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Informe de Trabajos en Aeronaves HK-3578-G & HK-4213G

Cordial Saludo

Por medio de la presente y a partir de las actividades reportadas en el informe HEL-AERO-202642, del 10 de Marzo de 2026, hago entrega de informe de avance de trabajos programados y ejecutados en las aeronaves, con corte al **31 de Marzo de 2026.**

1. **HK-3578-G**

Posterior al informe anterior, durante el mes de marzo de 2026, se completaron se están ejecutando las actividades relacionadas a continuación.

Actividad	Estado
5	EFECTUAR INSPECCION 300 HORAS, PARTE B
6	EFECTUAR INSPECCION 600 HORAS/ANUAL, PARTE B
79	PRUEBAS DE HELICOPTERO POR REVISION DE LOS MOTORES Y AJUSTE **cumplido en un 90%**
80	CORREGIR REPORTES DE VIBRACION DEL HELICOPTERO PRESENTADOS DURANTE PRUEBAS **cumplido en un 90%**
81	CORREGIR REPORTES DE CHIP DETECTOR E INDICACION DE TORQUE **cumplido en un 50%**
82	EFECTUAR PRESENTACION ANUAL DE LA AERONAVE **cumplido en un 50%**

De acuerdo con la anterior tabla, las actividades 5 & 6 se cumplieron en su totalidad, al momento de efectuar las pruebas de la aeronave con los componentes de Helicol.

Para las actividades 79, 80 & 81, se trabajé en la solución de los reportes de la siguiente manera:

- Vibración excesiva de rotor principal, que no permite la aceleración a máxima potencia de la aeronave: Se emplearon componentes de las aeronaves de Helicol S.A.S., con el fin de determinar el origen de la falla, encontrando que las palas originales de la aeronave, están induciendo la vibración, por lo cual se presentó la cotización HEL-AERO-202650, donde Helicol alquila las palas de una de nuestras aeronaves, para activar esta, mientras se hace un procedimiento de reparación en los estados unidos de las palas originales de la aeronave. el procedimiento de revisión de este reporte, se cotizó para de acuerdo con el comunicado HEL-AERO-202645, del 30 de marzo de 2026, donde se detalló el procedimiento realizado, el cual fue aprobado por la gobernación, el día 10 de abril de 2026. Se Adjunta soporte de esta último Informe/cotización, junto con su aprobación.

- Reporte del Chip Detector: Se cotizo el cambio de los chip detector, de acuerdo con el comunicado HEL-AERO-202645, del 30 de marzo de 2026, el cual fue aprobado por la gobernación el 10 de abril de 2026. Estos están en proceso de compra e importación y serán instalados en la aeronave una vez lleguen a Colombia.

- Fallo en un indicador de torque de la aeronave: Se cotizó el indicador, para compra del mismo, ya que el procedimiento de revisión no fue satisfactorio, de acuerdo con el comunicado HEL-AERO-202645, del 30 de marzo de 2026, el cual fue aprobado por la gobernación el 10 de abril de 2026. Estos están en proceso de compra e importación y serán instalados en la aeronave una vez lleguen a Colombia.

Con el cumplimiento de estas actividades durante el mes de febrero, el avance en el cumplimiento del servicio para el cierre de este informe es el siguiente:

82	62	4	0	16	0	0	99%
Actividades Programadas	Actividades Completadas	Actividades en Proceso	Actividades Atrasadas	Actividades Completadas con Atraso	Actividades en Proceso con Atraso	Actividades sin Empezar	

Como se muestra en el recuadro anterior de las 82 actividades programadas

- 62 ya se encuentran 100 % completadas
- 4 se encuentran en proceso de ejecución
- 0 se encuentran atrasadas
- 16 se han completado con atraso en su ejecución.
- 0 se encuentran atrasadas por hallazgos encontrados
- 0 se encuentran sin empezar

Se anexa cuadro de control de actividades.

2. HK-4213-G

Durante el mes de marzo de 2026, posterior a la obtención de la aeronavegabilidad, se programaron las labores de mantenimiento diarias básicas de la aeronave de acuerdo con lo establecido en el programa de mantenimiento de la misma. No se efectuaron labores de mantenimiento especiales.

3. EJECUCIÓN FÍSICA DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta las fechas de inicio y terminación del contrato, el porcentaje de ejecución física del mismo se encuentra de la siguiente manera

EJECUCION FISICA DEL CONTRATO	**23,99%**

4. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

Teniendo en cuenta los valores facturados y aprobados a la fecha, el porcentaje de ejecución financiera del contrato es el siguiente:

EJECUCION FINANCIERA DEL CONTRATO	**18,64%**

5. REPORTES PRESENTADOS Y AUTORIZADOS

5.1. HK-3578-G

Con corte al 31 de Marzo de 2026, se continuó con las labores en los reportes de:

- Vibración excesiva del rotor principal
- Daños en los chip detector de las cajas de transmisión de 42° & 90°
- Indicador de torque lado copiloto no muestra indicaciones

Para estos reportes se emitió el Informe/cotización HEL-AERO-202645, del 30 de marzo de 2026, el cual fue aprobado por la gobernación el 10 de abril de 2026.

5.2. HK-4213-G

Con corte al 31 de Marzo de 2026, no se presentaron reportes adicionales.

6. UTILIZACIÓN DE COMBUSTIBLE

Durante el mes de marzo de 2026, debido a las fases de vuelo y pruebas de las aeronaves, se efectuaron los siguientes repostajes:

✓ HK-3578-G

FECHA	PROVEEDOR DE COMBUSTIBLE	COMPROBANTE	CANTIDAD GLS
4-Mar-26	ENERGIZAR	49789	75,6
30-Mar-26	ENERGIZAR	52406	145,2

✓ HK-4213-G

FECHA	PROVEEDOR DE COMBUSTIBLE	COMPROBANTE	CANTIDAD GLS
19-Mar-26	ENERGIZAR	52328	7,1
20-Mar-26	ENERGIZAR	52384	48,1
21-Mar-26	ENERGIZAR	52386	29,2
21-Mar-26	ENERGIZAR	52391	40,1
24-Mar-26	ENERGIZAR	52399	34,6
24-Mar-26	GLOBE AIR FUEL (BRENNSTOFF)	21618	100

7. UTILIZACIÓN DE TRIPULACIÓN

De acuerdo con informe adjunto de disponibilidad de tripulación, para los meses de Febrero y Marzo, la tripulación estuvo a disposición de la siguiente manera:

✓ **Febrero 2026**

- **HK-4213-G,** Tripulación disponible para pruebas desde el 10 de febrero de 2026, fecha en que se iniciaron las pruebas por finalización del servicio. Días de disponibilidad de tripulación mes de Febrero para pruebas 18 días

- **HK-3578-G,** Tripulación disponible para pruebas desde el 20 de febrero de 2026, fecha en que se iniciaron las pruebas por finalización del servicio. disponibilidad de tripulación mes de Febrero para pruebas 8 días

✓ **Marzo 2026**

- **HK-4213-G**, Tripulación disponible para pruebas desde el 1 al 13 de marzo de 2026 para pruebas de mantenimiento, y del 20 al 31 de marzo de 2026 para vuelo de la aeronave.

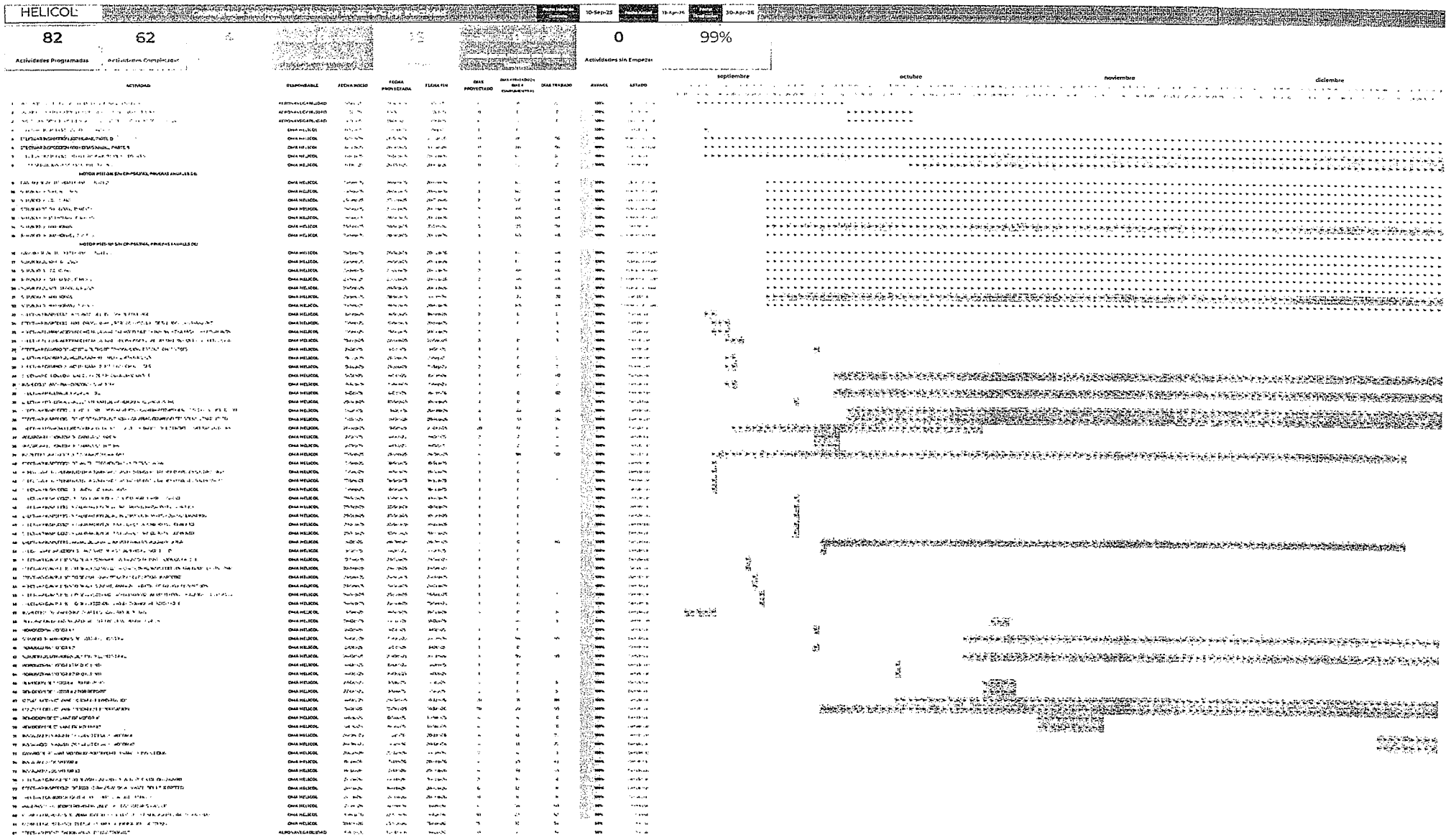
- **HK-3578-G**, Tripulación disponible para pruebas durante todo el mes de enero de 2026, 31 días en total

Con base en lo anterior, y de acuerdo con las especificaciones del contrato, se solicita la aprobación del presente informe, para dar continuidad con el proceso de facturación del mes de Marzo de 2026

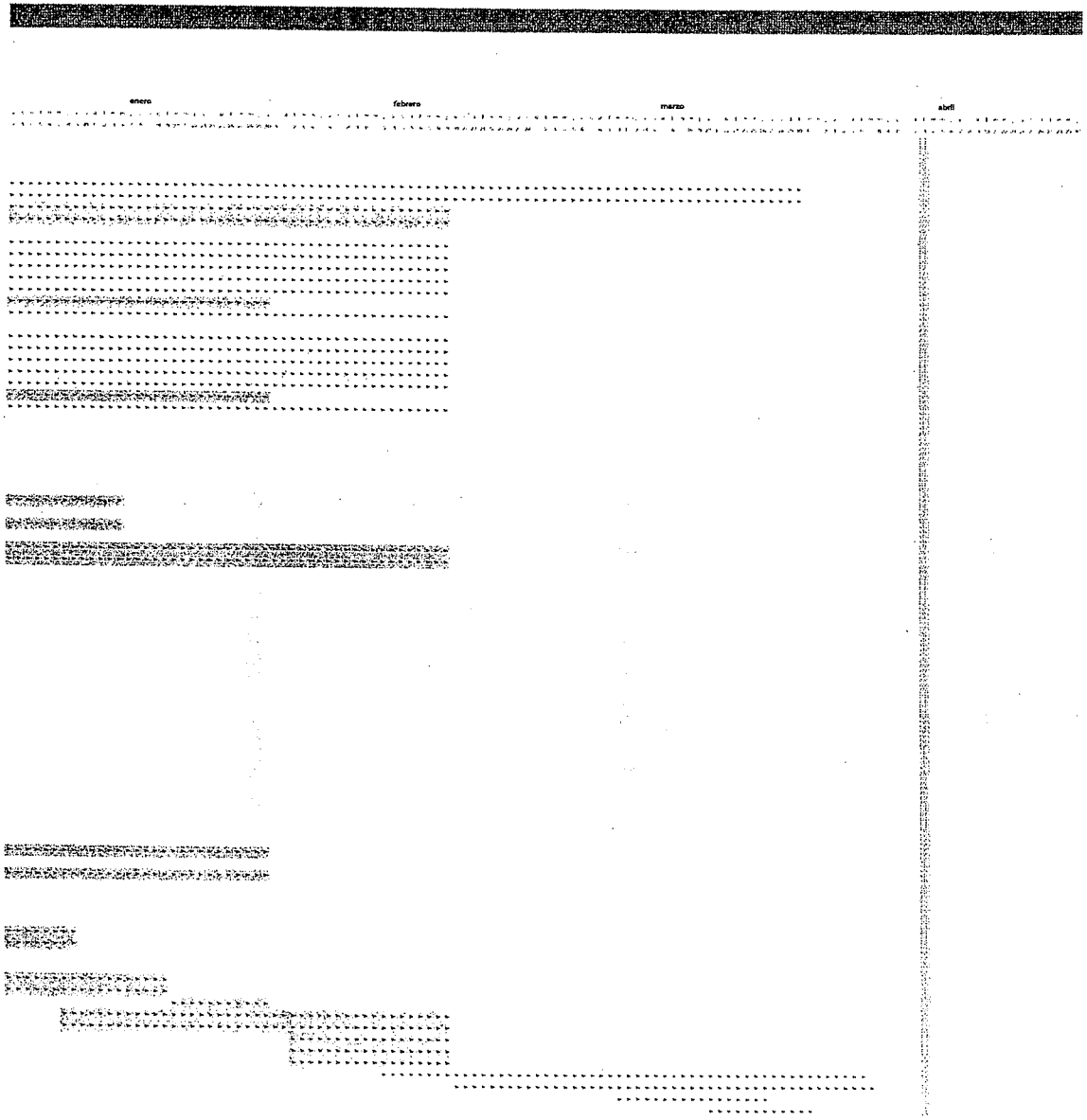
Quedo atento a sus observaciones.

Cordialmente,

Kiliam David Salinas
Gestor Aeronavegabilidad
aeronavegabilidad@helicol.com.co
Helicol S.A.S.



Gobernacion de Antioquia


enero
febrero
marzo
abril

Outlook

RE: Solicitud formal de información sobre el estado del helicóptero Bell 412 HK-3578-G

Desde ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>
Fecha Vie 10/04/2026 11:48 AM
Para Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>; DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>

Cordial saludo,

Se aprueba la cotización.

Quedo atenta.

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Oficina Privada - Despacho del Gobernador.

astrid.arroyo@antioquia.gov.co
3006101715

De: Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>
Enviado: lunes, 30 de marzo de 2026 15:01
Para: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>; Gustavo Otalvaro <gotalvaro@helicol.com.co>; JULIANA MORENO <coordinacion@sasacharter.com>; Mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>
Cc: DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>; LINA MARCELA CUARTAS OSPINA <linamarcela.cuartas@antioquia.gov.co>; LUIS FERNANDO FRANCISCO BEGUE TRUJILLO <luisfernando.begue@antioquia.gov.co>
Asunto: RE: Solicitud formal de información sobre el estado del helicóptero Bell 412 HK-3578-G

Doctora Astrid muy buenas tardes

En atención a su solicitud, adjunto envío informe solicitado y cotización de procedimientos, concernientes a las pruebas post servicio de la aeronave HK-3578-G

Como se menciona en el informe, durante el fin de semana, se cumplieron pruebas utilizando partes de los helicópteros operados por Helicol, para descartar el origen del reporte de vibración presentado desde el inicio de las pruebas post servicio.

El día de hoy y como se menciona en el mismo, se están efectuando pruebas con las palas de rotor principal de la gobernación y el Hub de Helicol. Si estas pruebas son satisfactorias, ya tendríamos definido que componente esta induciendo la falla y en dependencia de la disponibilidad de este, se podría dar un estimado de entrega

No siendo mas el motivo de la presente, agradezco su atención y estaré atento a sus comentarios

Atte.,

HELICOL®
Killiam David Salinas
Airworthiness Manager
Cel (57) 3173225724
Pbx (601) 5940270 Ext. 135
Correo: aeronavegabilidad@helicol.com.co
www.helicol.com.co

De: ASTRID ARROYO GENES <Astrid.Arroyo@antioquia.gov.co>
Enviado: martes, 24 de marzo de 2026 7:27 p. m.
Para: Gustavo Otalvaro <gotalvaro@helicol.com.co>; Kiliam David Salinas <aeronavegabilidad@helicol.com.co>; JULIANA MORENO <coordinacion@sasacharter.com>; mantenimiento@volarcolombia.com <mantenimiento@volarcolombia.com>
Cc: DIEGO ALEJANDRO VILLA VALDERRAMA <diegoalejandro.villa@antioquia.gov.co>; JULIAN DAVID PALACIOS CADENA <juliandavid.palacios@antioquia.gov.co>; LINA MARCELA CUARTAS OSPINA <linamarcela.cuartas@antioquia.gov.co>; LUIS FERNANDO FRANCISCO BEGUE TRUJILLO <luisfernando.begue@antioquia.gov.co>
Asunto: Solicitud formal de información sobre el estado del helicóptero Bell 412 HK-3578-G

Cordial saludo,

Adjunto remito solicitud formal, mediante la cual se requiere información clara y precisa sobre el estado actual del helicóptero Bell 412 de matrícula HK-3578-G, cuya entrega se encuentra pendiente.

Agradezco brindar respuesta dentro del término más breve posible, adjuntando los soportes técnicos y documentales correspondientes.

Cordialmente,

GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Oficina Privada - Despacho del Gobernador.

astrid.arroyo@antioquia.gov.co
3006101715

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ----------
CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ----------
CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately
MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ----------
CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

HELICOL®
Life is a journey, fly it safely

Medellín, Marzo 30 de 2025
HEL-AERO-202645

Señor
Diego Villa
Coordinador de la Supervisión
Oficina del Gobernador

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Informe y Cotización por reportes presentados durante las pruebas de finalización de servicio de la aeronave HK-3578-G

Cordial Saludo

Por medio de la presente, y por procedimientos de prueba efectuados en la aeronave HK-3578-G, por finalización de servicio, se han presentado los siguientes reportes:

1. Vibración de Alta Frecuencia en el Main Rotor a partir del 60% de N2, la cual no permite la aceleración del helicóptero.

2. Indicador Dual de Torque, lado piloto P/N 412-075-008-113, S/N 055 no presenta indicación en la aguja de motor N° 2

3. Chip detector de caja de 42° en Tail Boom, al momento de extraerlo para inspección, el mecanismo de bloqueo de aceite no funciona correctamente y deja salir el aceite de la caja.

En referencia a estos reportes de han efectuado las siguientes acciones.

1. Vibración del Helicóptero

En cuanto a la vibración de alta frecuencia, se ha efectuado un procedimiento de cazafallas del sistema rotor principal, al cual ha tenido como propósito hallar la causa raíz del problema. Para ello se han efectuado las siguientes labores:

a. ***Chequeo de las palas de rotor principal:*** se efectuó un procedimiento de revisión de la configuración de las palas de la aeronave, las cuales durante el proceso del servicio, habían

sido sometidas a proceso de reparación con Bell Helicopter®, cambiando sus TAB y pintando las secciones reparadas de acuerdo con los parámetros de manual. Se efectuó un proceso de verificación de pesos de las palas y ajuste en el mismo, dejándolas parejas en el peso. Sin embargo este proceso no corrigió la condición de vibración del helicóptero, por lo cual se continuó con el siguiente procedimiento.

b. ***Cambio de las palas con unas disponibles en Helicol:*** Dado el reporte presentado, se procedió a cambiar las palas de la aeronave, con unas palas disponibles en Helicol, las cuales se encuentran en condición aeronavegable y certificado su correcto funcionamiento en vuelo, ya que se encontraban instaladas en nuestra aeronave HK-4680. Se procedió a enviar estas palas desde Bogotá e instalarlas en el HK-3578-G, con el fin de verificar que se tuviese un mejor comportamiento de la aeronave y determinar si las palas reparadas, habían quedado con algún tipo de anomalía que estuviese generando vibraciones. Sin embargo al momento de instalar las palas de Helicol en el HK-3578-G, se presentó el mismo resultado, por más intentos de corrección de los ajustes de las palas de Helicol.

c. ***Remoción para inspección de los componentes de Rotor Principal:*** Al momento de encontrarse que pese al cambio de las palas de rotor principal y pruebas en tierra de la aeronave, la condición no cambiaba, se procedió a efectuar una remoción de los componentes del rotor principal de la aeronave, para lo cual se removieron el Hub, Swashplate, Transmisión y Mástil, con el fin de efectuar una inspección detallada de la condición física de los mismos. Es de recordar que en las tareas de servicio programado, el mástil había sido removido e instalado de acuerdo con las tareas programadas, cumpliendo los lineamientos del manual de mantenimiento, para lo cual es necesaria la remoción del Hub y Swashplate.

   NOTA: Se garantiza que el proceso de remoción de mástil se cumplió a cabalidad en de acuerdo con las instrucciones de manual, así mismo no se efectuaron desarmes de los componentes removidos (Hub / Swashplate); posterior a la tarea programada en el mástil se instalaron en la aeronave de acuerdo con las instrucciones y reglajes requeridos.

   Por último se removió la transmisión de la aeronave, para verificar que los soportes de la misma hacia la aeronave, que es el punto crítico de sujeción de todo el sistema de rotor principal se encontraran en buen estado.

   Se encontró que los soportes estructurales se encontraban en buenas condiciones, no se encontraron daños en la estructura primaria o secundaria de la aeronave por lo cual se procedió con el siguiente procedimiento.

d. ***Inspeccion Run – Out de Mastil:*** Dados los resultados anteriores, se procedió a efectuar una prueba del mástil de la aeronave, que es un componente susceptible a daños, debido a que es el punto de giro de los componentes del rotor principal, con el fin de medir su excentricidad y alineación. Para ello se procedió con el desarme del mástil, para envío a taller certificado, con el fin de efectuar una prueba de alineación. Se Efectuó una prueba de

distorsión del mástil de acuerdo con la sección DMC-412-A-63-10-00-04A-280A-B del manual de Overhaul de componentes de Bell, para que de acuerdo con la figura 1 página 5, numeral 13, por parte del taller Aeroturbo de Colombia, el cual arrojó un resultado de distorsión en la sección central de 0.08 mm, el cual es el máximo permisible por el manual de overhaul. Es decir que está al límite máximo.

e. ***Pruebas con Hub y Palas de Helicol:*** dados los anteriores resultados del procedimiento de cazafallas, se procedió a efectuar una prueba con la siguiente configuración:

- Se Reinstaló la transmisión de la Aeronave HK-3578-G.
- Se Reinstaló el mástil de la Aeronave HK-3578-G.
- Se Instaló el Swashplate de la Aeronave HK-3578-G.
- Se instaló un Hub disponible de la Aeronave HK-4680 de Helicol
- Se instalaron las palas disponibles de la Aeronave HK-4680 de Helicol

Nota: Fue requerido el transporte desde Helicol Bogotá del Hub hacia la ciudad de Medellín, para efectuar este procedimiento.

Se procedió a efectuar pruebas en tierra con esta configuración, con el fin de efectuar las pruebas requeridas, y encontrar el origen de la Falla. El resultado, y de acuerdo con los parámetros de las pruebas efectuadas entre el 25 & el 28 de marzo de 2026, fue satisfactorio. Los parámetros de vibración de la aeronave se encuentran entre los requeridos para un vuelo seguro dentro de los estándares del manual de mantenimiento de la aeronave.

f. Conclusiones:

- Es necesario continuar con las pruebas para determinar que las palas de la aeronave, reparadas por Bell®, se encuentren en buena condición
- Es necesario descartar fallas en el Hub de la aeronave.

Por lo anterior se procederá con las pruebas de acuerdo con la siguiente configuración:

i. Transmisión de la Aeronave HK-3578-G.
ii. Mástil de la Aeronave HK-3578-G.
iii. Swashplate de la Aeronave HK-3578-G.
iv. Se instaló un Hub disponible de la Aeronave HK-4680 de Helicol
v. Palas de la Aeronave HK-3578-G.

Si esta configuración permite operar correctamente en tierra la aeronave, se aclara que el Hub de la aeronave HK-3578-G, posee alguna condición oculta que genera el reporte de vibración; es de recordar que este Hub ya ha sido probado con las palas de Helicol, por lo cual se haría necesaria un desarme completo del componente con el fin de verificarlo por dimensiones, alineación, componentes dañados, etc., y efectuar

su reparación y/o cambio de acuerdo con las especificaciones del manual de mantenimiento / overhaul de Bell Helicopter®.

Las labores mencionadas en los literales "a" al "f", han generado unas labores de mantenimiento, las cuales se cotizaran en el presente informe para su aprobación.

2. Indicador Dual de Torque P/N 412-075-008-113

Durante las pruebas de la aeronave, se presentó una falla en la indicación de torque, en el instrumento del lado piloto, para lo cual se procedió a efectuar un procedimiento de cazafallas buscando el origen de la falla. Se encontró que el indicador no provee la información de torque, ya que el sistema eléctrico del mismo se encuentra en buenas condiciones. Se descartó esto instalando el indicador del lado Copiloto en esta posición con resultados satisfactorios.

Por lo anterior se efectuó un proceso de prueba para descartar problemas internos del indicador, encontrando problemas que no pueden ser reparados localmente, por lo cual es necesario el cambio de este indicador. Anexo al presente informe, se envía la cotización de la compra e instalación del mismo, para aprobación por parte de ustedes.

3. Chip Detector Cajas de 42° & 90°

Durante las verificaciones por pruebas en tierra, es necesario chequear los componentes del rotor de cola, con el fin de determinar la seguridad de los mismos. Al momento de retirar el chip detector de la caja de 42° y de 90° para inspección, se encontró que el mecanismo de bloqueo de salida de aceite de la caja no estaba funcionando, haciendo que el aceite de la caja saliera por allí. Esta condición no es permitida, ya que en condición de vuelo podría presentarse un escape de aceite que bloquearía la caja de 42° o la de 90° y con ello el bloqueo del rotor de cola, lo cual se traduciría en un accidente.

Es por ello que se requiere cambiar el conjunto del Chip Detector, ya que el mecanismo de bloqueo no se vende por separado. Anexo al presente informe, se envía la cotización de la compra e instalación del mismo, para aprobación por parte de ustedes.

Por los reportes efectuados en los numerales 1 a 3, se han generado las siguientes acciones de mantenimiento, así mismo se requiere la compra de los elementos listados, con el fin de continuar con las actividades de mantenimiento y dar por terminado el servicio de la aeronave. Por tal motivo solicitamos muy comedidamente de su aprobación:

COSTO DE LOS REPORTES:

A. Reporte de Vibración

NOTA: se aclara que los costos aquí relacionados, corresponden a las labores efectuadas a la fecha por el proceso de cazafallas, en el momento de descartar la falla plenamente, se generaran costos adicionales por compra de componentes o servicios adicionales.

Costo Labor

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	QTY	VALOR
1	Horas Técnico Especialista para remoción / Instalación de las palas de la aeronave ***(3 procedimientos)***	27	$ 5´608.612,80
	Horas Certificador para remoción de las palas ***(3 procedimientos)***, **Labor RII**	9	$ 2´199.456,00
2	Horas técnico Especialista para remoción y desarme/armado del mástil para inspección Run-Out	48	$ 9´970.867,20
	Horas Certificador para remoción y desarme/armado del mástil del mástil para inspección Run-Out, **Labor RII**	24	$ 5´865.216,00
3	Horas técnico para la remoción – instalación de la transmisión.	14	$ 2´394.963,20
	Horas técnico Especialista para remoción – instalación de la transmisión.	7	$ 1´454.084,80
	Horas Certificador para remoción – instalación de la transmisión, **Labor RII**	7	$ 1´710.688,00
	Horas técnico Especialista para remoción – inspección - instalación de los montantes de la transmisión.	8	$ 1´661.811,20
	Horas Certificador para remoción – inspección - instalación de los montantes de la transmisión, **Labor RII**	8	$ 1´955.072,00
4	Horas técnico para remoción – instalación del Swashplate ***(3 procedimientos)***	9	$ 1´539.619,20
	Horas técnico Especialista para remoción – instalación del Swashplate ***(3 procedimientos)***	9	$ 1´869.537,60
	Horas Certificador para remoción – instalación del Swashplate ***(3 procedimientos)***, **Labor RII**	9	$ 2´199.456,00
5	Horas técnico para remoción – instalación del Hub ***(3 procedimientos)***	15	$ 2´566.032,00
	Horas técnico Especialista para remoción – instalación del Hub ***(3 procedimientos)***	15	$ 3´115.896,00
	Horas Certificador para remoción – instalación del Hub ***(3 procedimientos)***, **Labor RII**	15	$ 3´665.760,00
		SUBTOTAL	$ 47´777.072,00
		IVA	$ 9´077.643,68
		TOTAL	**$ 56´854.715,68**

Costos adicionales

Estos costos fueron requeridos por los procedimientos de prueba y envío de partes descritas en el informe entre las ciudades de Bogotá y Medellín. .

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	QTY	VALOR
1	Run – Out Inspection mástil por taller Aeroturbo de Colombia	1	$ 2´130.219,00
2	Envío mástil Medellín – Bogotá – Medellín para inspección	1	$ 2´249.100,00
3	Envío Palas HK-4680 a Medellín por proceso de descarte	1	$ 2´249.100,00
4	Envío Hub HK-4680 a Medellín por proceso de descarte	1	$ 2´249.100,00
	SUBTOTAL		$ 8´877.519,00
	IVA		$ 1´686.728,61
	TOTAL		**$ 10´564.247,61**

B. Reporte de Indicador dual de Torque

Costo Equipo

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	QTY	VALOR
1	Indicador de torque P/N 412-075-008-113	1	$ 79´757.568,00
	SUBTOTAL		$ 79´757.568,00
	IVA		$ 15´153.937,92
	TOTAL		**$ 94´911.505,92**

Costo Labor

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	QTY	VALOR
1	Horas Técnico Especialista para remoción / Instalación del indicador y pruebas	2	$ 415.452,80
	Horas Certificador para para remoción / Instalación del indicador y pruebas, **Labor RII**	2	$ 488.768,00
	SUBTOTAL		$ 904.220,80
	IVA		$ 171.801,95
	TOTAL		**$ 1´076.022,75**

C. Reporte de Chip Detector

Costo Equipo

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	QTY	VALOR
1	Chip Detector P/N B3703	2	$ 24´432.933,38
		SUBTOTAL	$ 24´432.933,38
		IVA	$ 4´642.257,34
		TOTAL	**$ 29´075.190,72**

Costo Labor

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	QTY	VALOR
1	Horas Técnico Especialista para remoción / Instalación del chip detector y pruebas	4	$ 830.905,60
	Horas Certificador para para remoción / Instalación del chip detector y pruebas, **Labor RII**	4	$ 977.536,00
		SUBTOTAL	$ 1´808.441,60
		IVA	$ 343.603,90
		TOTAL	**$ 2´152.045,50**

Notas:

1. El costo de los materiales contempla todos los insumos necesarios para realizar las tareas descritas anteriormente.

2. Se adjunta informe de taller Aeroturbo de Colombia, demostrando resultado de las prueba de excentricidad realizada.

3. Se adjuntan fotografías de los procedimientos realizados a la fecha

4. Se adjunta copia de los reportes no rutina efectuados en las pruebas de la aeronave

5. Se aclara que los procedimientos efectuados en el numeral 1 corresponden a procesos ya efectuados en la aeronave y que en dependencia de los hallazgos en las pruebas con la

configuración descrita, se generará una nueva cotización para aprobación de compra de componentes o servicios requeridos.

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaré atento a sus comentarios.

Cordialmente,



Kiliam David Salinas
IEA 80173031
Cel. 3173225724
Gestor de Aeronavegabilidad
aeronavegabilidad@helicol.com.co
Helicol S.A.S.

HELICOL

CDF-OMA No 088

REPORTES ROUTINE / NON-ROUTINE

SERVICIO	ENG 600H / PWR SUPPLY / REPORTES			**OT**	2318
AERONAVE	B412	**MATRÍCULA**	HK-3578-G	**S/N**	33203
COMPONENTE	N/A	**P/N**	N/A	**S/N**	N/A

ÍTEM	R	NR	DESCRIPCION REPORTE	FECHA DE APERTURA:
5				13/03/2026

Indicador Dual Torque lado piloto P/N 412-075-008-113 S/N 055 no presenta indicación en la aguja motor N° 2

REPORTE GENERADO POR: Jairo Games

FIRMA Y LICENCIA (SI APLICA):

RII	SI	NO	INSP PRELIMINAR		HIDDEN DAMAGE INSP		IN-PROCESS INSP		FINAL INSP	
			FORMULARIO						ITEM FORMULARIO	

CORRECCIÓN / ACCIÓN CORRECTIVA

FECHA DE CIERRE:

PRUEBAS:

P/N off	P/N on
S/N off	S/N on
FIRMA TÉCNICO Y LICENCIA:	FIRMA PCM Y No. DE AUTORIZACIÓN:

ÍTEM	R	NR	DESCRIPCION REPORTE	FECHA DE APERTURA:
6				13/03/2026

Vibración de Alta Frecuencia en el Main Rotor a partir del 60% de NZ, la cual no permite la aceleración del helicóptero.

REPORTE GENERADO POR: Jairo Games

FIRMA Y LICENCIA (SI APLICA):

RII	SI	NO	INSP PRELIMINAR		HIDDEN DAMAGE INSP		IN-PROCESS INSP		FINAL INSP	
			FORMULARIO						ITEM FORMULARIO	

CORRECCIÓN / ACCIÓN CORRECTIVA

FECHA DE CIERRE:

PRUEBAS:

P/N off	P/N on
S/N off	S/N on
FIRMA TÉCNICO Y LICENCIA:	FIRMA PCM Y No. DE AUTORIZACIÓN:

HELICOL

CDF-OMA No 088

REPORTES ROUTINE / NON-ROUTINE

SERVICIO	ENG 600H / PWR SUPPLY / REPORTES			**OT**	2318
AERONAVE	B412	**MATRÍCULA**	HK-3578-G	**S/N**	33203
COMPONENTE	N/A	**P/N**	N/A	**S/N**	N/A

ÍTEM	R	NR	DESCRIPCION REPORTE	FECHA DE APERTURA:
7				13/03/2026

Chip detector de caja de 42° en Tail Boom, al momento de extraerlo para inspección, el mecanismo de bloqueo de aceite no funciona correctamente y deja salir el aceite de la caja. Chip detector P/N B3703

REPORTE GENERADO POR: Jairo Games

FIRMA Y LICENCIA (SI APLICA):

RII	SI	NO	INSP PRELIMINAR		HIDDEN DAMAGE INSP		IN-PROCESS INSP		FINAL INSP	
			FORMULARIO						ITEM FORMULARIO	

CORRECCIÓN / ACCIÓN CORRECTIVA

FECHA DE CIERRE:

PRUEBAS:

P/N off	P/N on
S/N off	S/N on
FIRMA TÉCNICO Y LICENCIA:	FIRMA PCM Y No. DE AUTORIZACIÓN:

ÍTEM	R	NR	DESCRIPCION REPORTE	FECHA DE APERTURA:
8				13/03/2026

Chip detector de caja de 90° en Tail Boom, al momento de extraerlo para inspección, el mecanismo de bloqueo de aceite no funciona correctamente y deja salir el aceite de la caja. Chip detector P/N B3703

REPORTE GENERADO POR: Jairo Games

FIRMA Y LICENCIA (SI APLICA):

RII	SI	NO	INSP PRELIMINAR		HIDDEN DAMAGE INSP		IN-PROCESS INSP		FINAL INSP	
			FORMULARIO						ITEM FORMULARIO	

CORRECCIÓN / ACCIÓN CORRECTIVA

FECHA DE CIERRE:

PRUEBAS:

P/N off	P/N on
S/N off	S/N on
FIRMA TÉCNICO Y LICENCIA:	FIRMA PCM Y No. DE AUTORIZACIÓN:

aeroturbo de colombia

REPORTE DE INSPECCION POR EXCENTRICIDAD
(Labor Report - RUN OUT Inspection)

Codigo: F-M-24
Rev. 1/04/2022

Tel. +57-1 8050222 . +57 3108171476
Cr 25D Bis J 01B 28, Bogotá Colombia

FECHA / (Date):	20/marzo /2026	CLIENTE	HELICOL	NÚMERO DE SEGUIMIENTO DEL FORMATO: /(Form Tracking No.)	60277
DOCUMENTO DE REFERENCIA / (Technical Reference):	Par. 13, MAST DISTORION (BENDING) . Servicio requerido de acuerdo al Manuall Bell Helicopters BHT -CR Capítulo 63 parágrafo 12 # 13			LUGAR /(Location):	AEROTURBO DE COLOMBIA SAS
P/N	P/N 412-040-101-117			S/N	N9-459

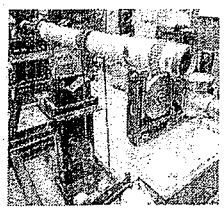
DATOS DEL PROCEDIMIENTO / (Technical parameters)

EQUIPO: / (Equipment)	Comparador de Caratula	S/N	6306101	Vence: (Due Date)	18/09/2026	Distancia entre apoyo L y extremo L	20 MM
Método de Apoyo	Superficie de Rodillos autocentrantes.	Longitud Total	1650 MM	Distancia entre apoyos	1580 MM	Distancia entre apoyo R y extremo R	50 MM

NOTAS DE LA INSPECCIÓN / (Inspection notes):

Posición angular (Sentido Contra manecillas del reloj Visto desde apoyo L)	A	B	C	D	E	F	G	H	I
DISTANCIA LONGITUDINAL (MM)	20	560	1600	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
0	0	-0,01	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
30	-0,02	-0,02	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
60	0	-0,02	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
90	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
120	-0,01	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
150	-0,02	0,03	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
180	-0,01	0,04	0,01	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
210	0	0,06	0,01	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
240	-0,01	0,06	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
270	0	0,05	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
300	0	0,04	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
330	0	0,02	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
0	0	0	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
TIR MEDIDO	0,02 MM	0,08 MM	0,01 MM	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
NOTAS	SUPERFICIE (L)	SUPERFICIE (N)	SUPERFICIE (P)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
REPRESENTACION GRAFICA	https://photos.app.goo.gl/JR11jRo15ocV3Rh7	https://photos.app.goo.gl/ixn2QEGH76UhBqAT7	https://photos.app.goo.gl/qL1kJE4pAiEmAtVA	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

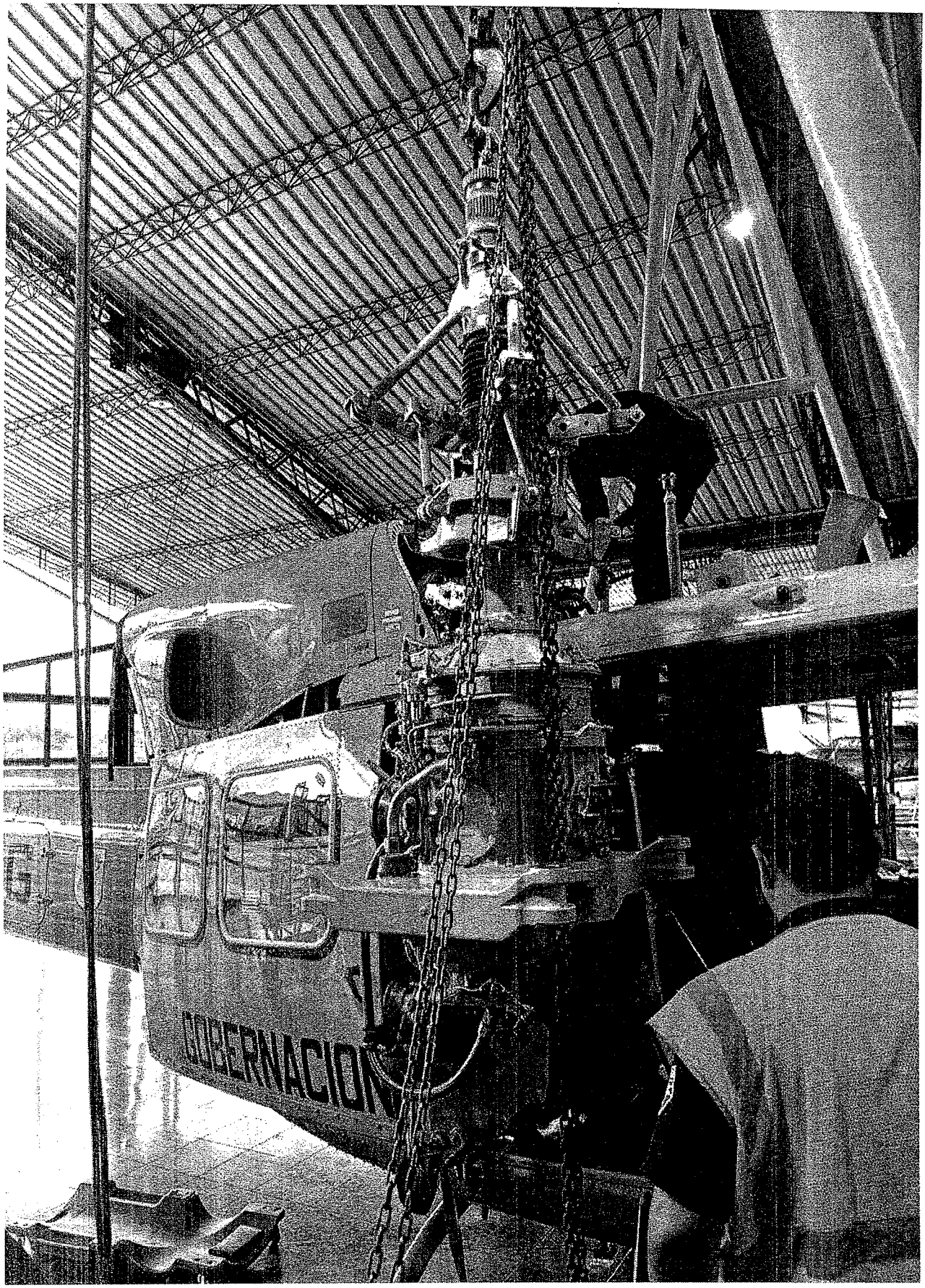
DETALLE DE REFERENCIA / (Detail reference)

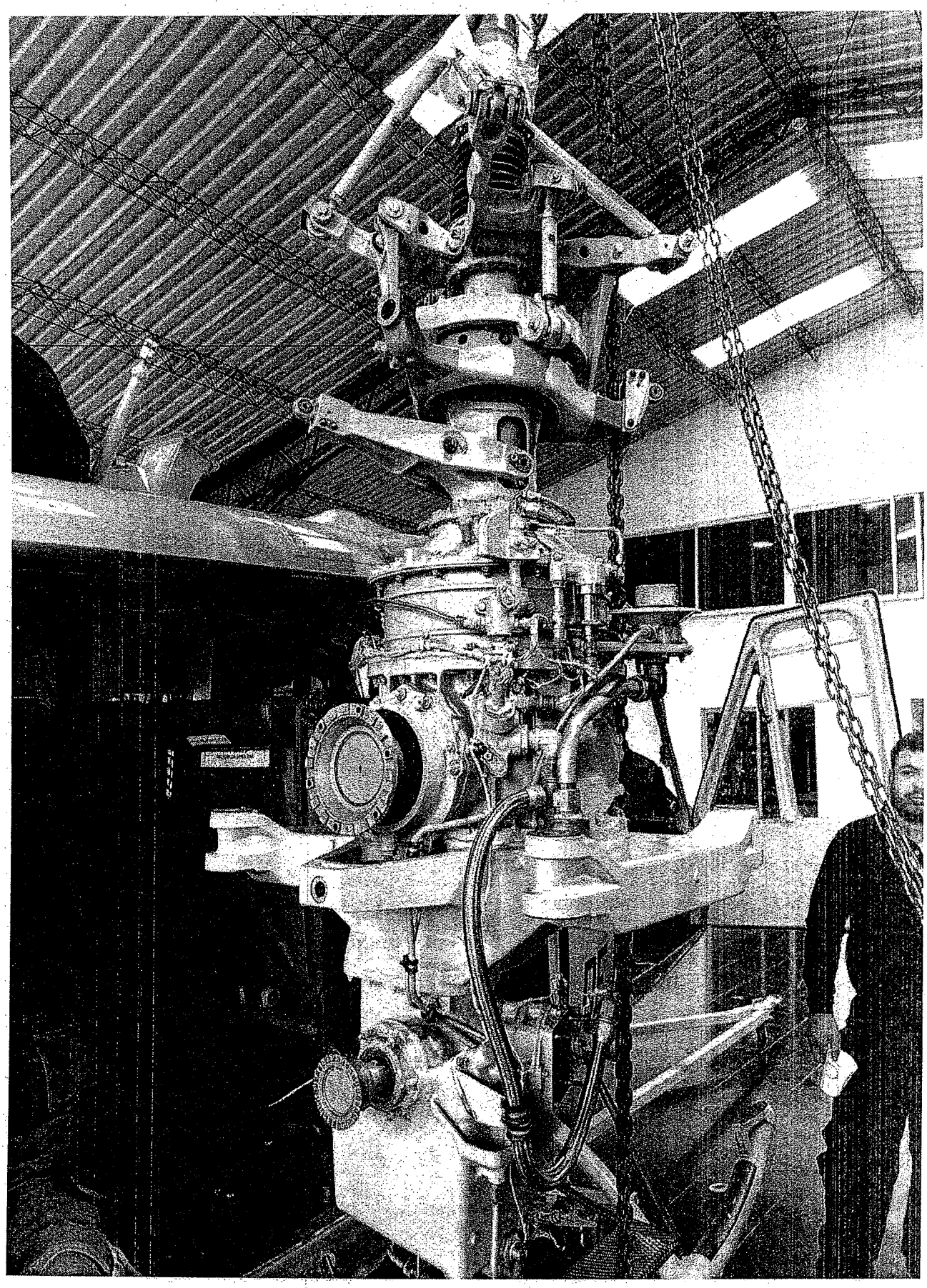
REPRESENTACION GRAFICA	https://photos.app.goo.gl/PB6J3yPhn4pIxv5T9 https://photos.app.goo.gl/be6YxZMjPu8k4XPw6			

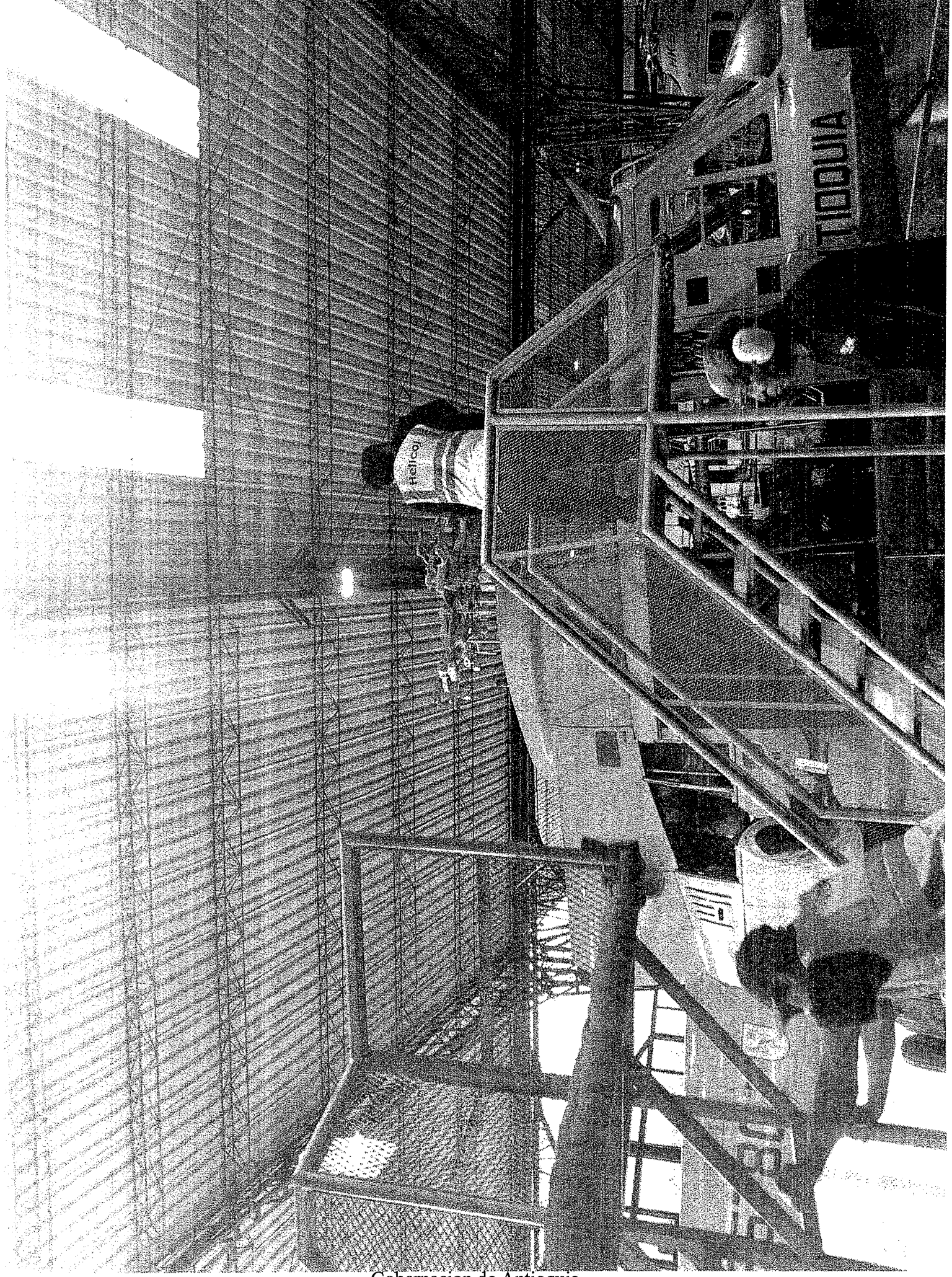
EJECUTADO POR: / (Executed By)	LUIS BARRETO	FIRMA / (Sign) AUTORIZACION N° /(Authorization)	Ingeniero Mecánico CN 230-62140

AEROTURBO DE COLOMBIA S.AS CERTIFICA que las inspecciones ejecutadas cumplen con las recomendaciones de inspección dadas en los DOCUMENTOS DE REFERENCIA . El registro de labor, estará disponible para consulta de acuerdo a lo dispuesto en las regulaciones actuales ó segun contrato específico entre las partes.
El desarrollo del Método de Inspeccion empleado EN NINGUN CASO REPRESENTA UN CERTIFICADO DE CONFORMIDAD DEL ELEMENTO, ya que será el usuario final quien determinará la operatividad del componente en la condicion reportada.

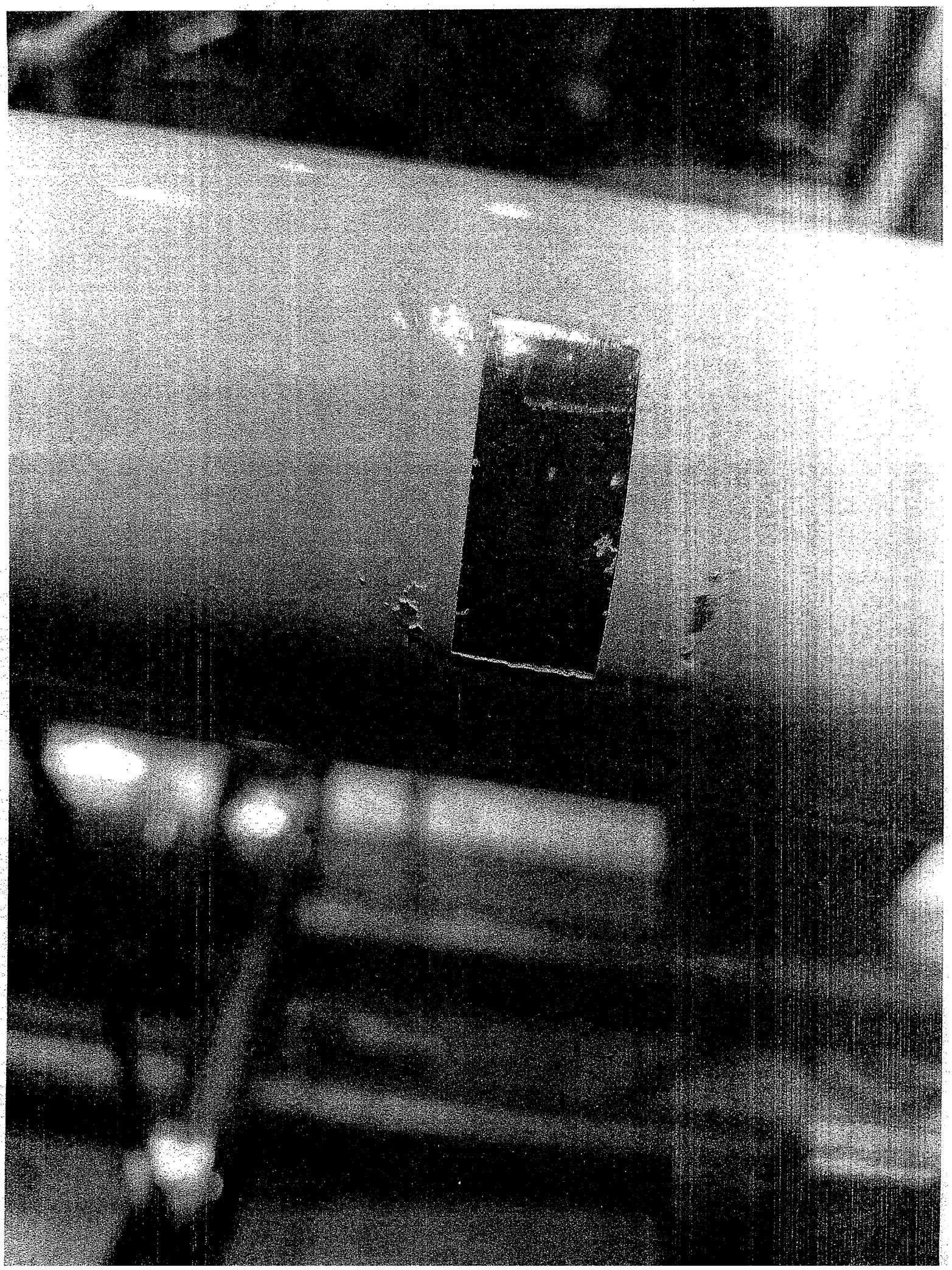
EVALUACION DE INDICACIONES: / (Evaluation of Indications)	Se evidencio una condición de excentricidad en el apoyo N en el LIMITE MAXIMO DE SUPERFICIE . Esta condición cual si bien se encuentra dentro de la zona de aceptación referida por el procedimiento tecnico , deberá ser considerada por el contratante del servicio, en cuanto la condición de vigilancia y control interna. ver video de prueba disponible en https://photos.app.goo.gl/ixn2QEGH76UhBqAT7 ó en El QR Dispuesto Este reporte es tan solo un informe de condición y en ningún caso se entiende como un certificado RAC 8130-3 y/o reporte de servicio cobijado por Sistema de Gestión de capacidad Bajo el certificado de la OMA 027. . El servicio descrito se gestiona como únicamente dentro del alcance de la empresa ISO9001. dentro del alcance. "MANUFACTURA, INSPECCIÓN, PRUEBAS, MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y OVERHAUL DE PRODUCTOS PARA EL SECTOR AEROESPACIAL, INDUSTRIAL Y DE DEFENSA. " y sistema de CALIDAD AEROESPACIAL Como agencia de INSPECCIÓN EN PRUEBAS NO DESTRUCTIVAS ACREDITADO INTERNACIONALMENTE BAJO NADCAP

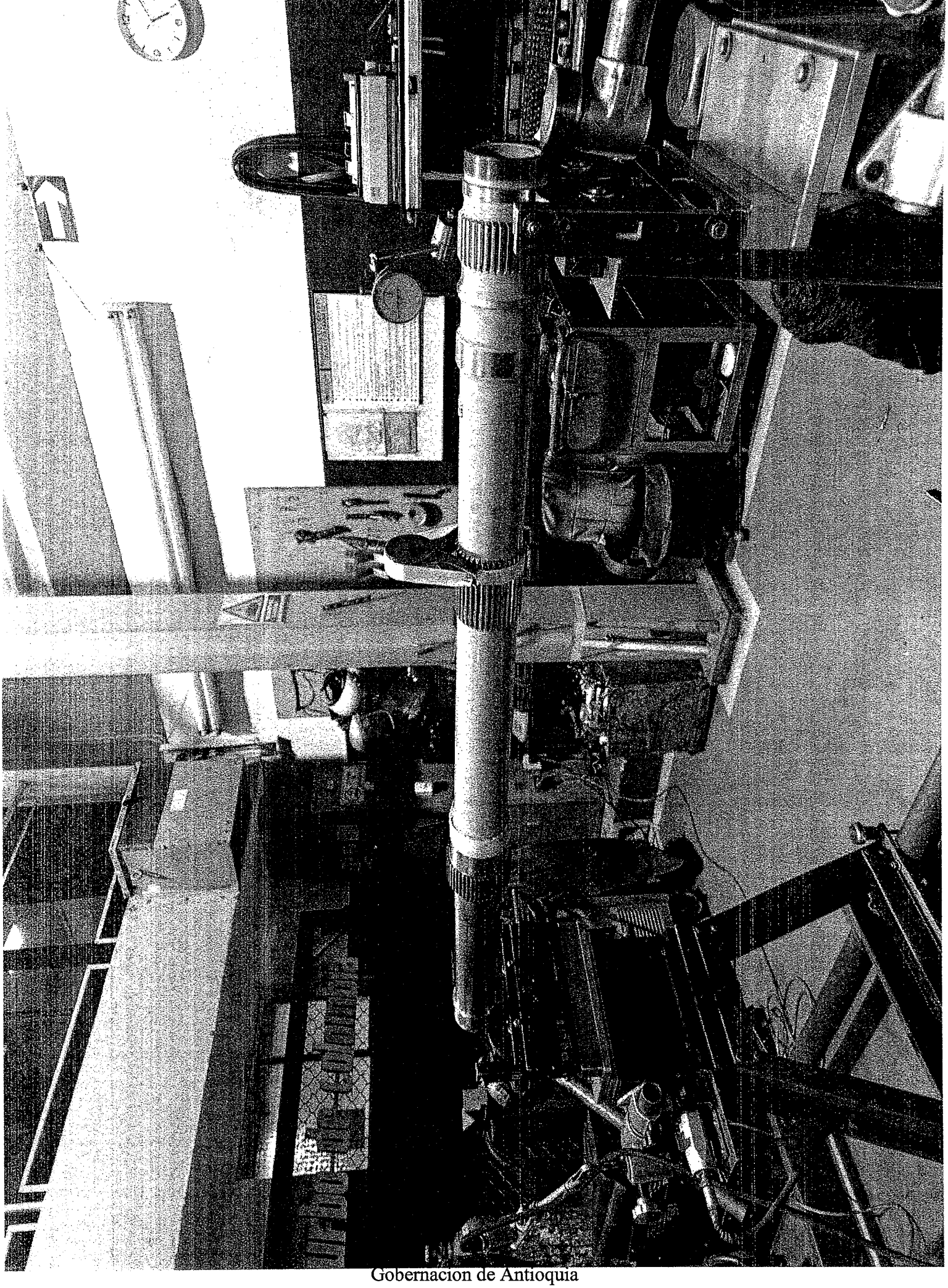

GOBERNACION

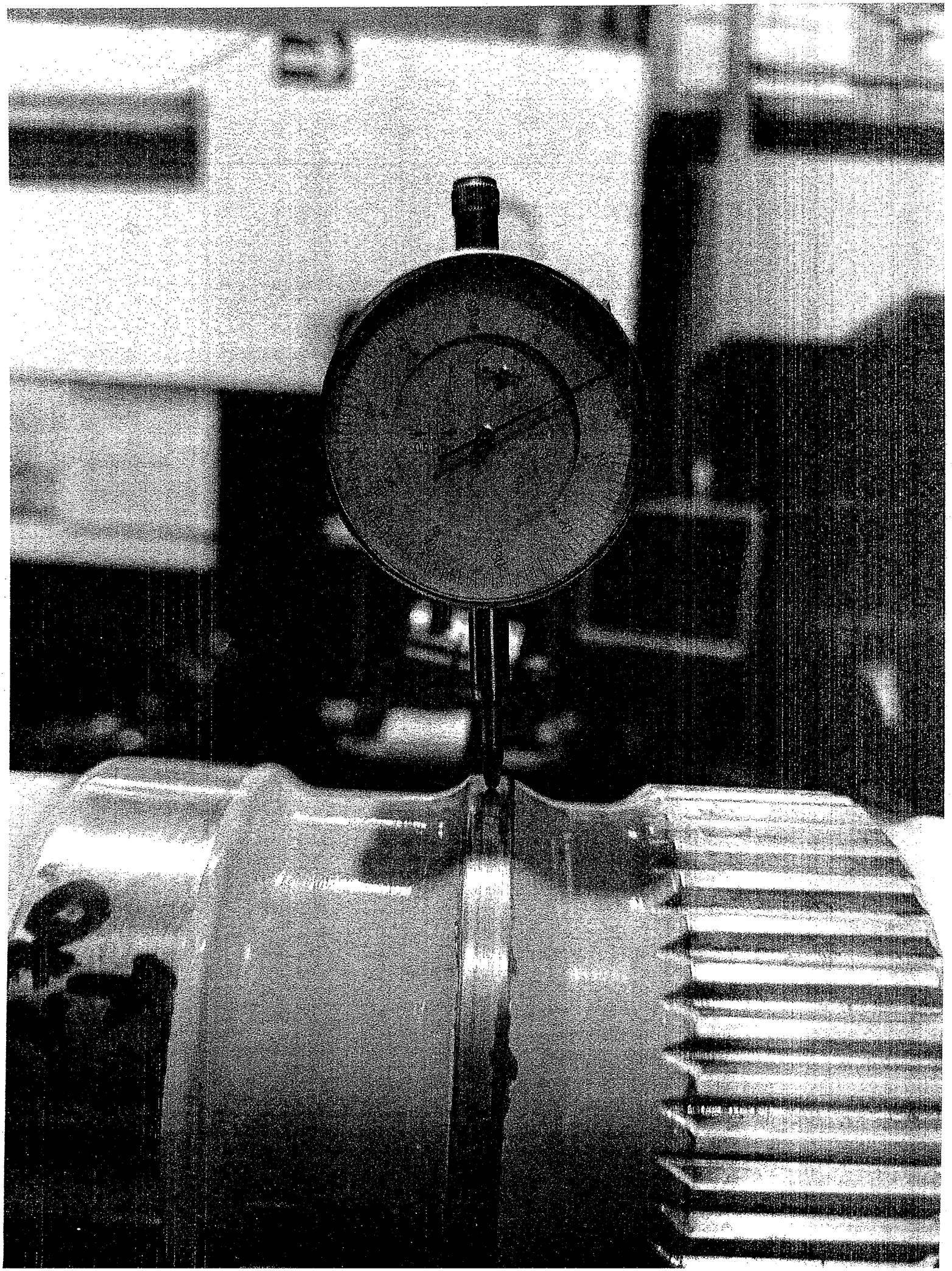


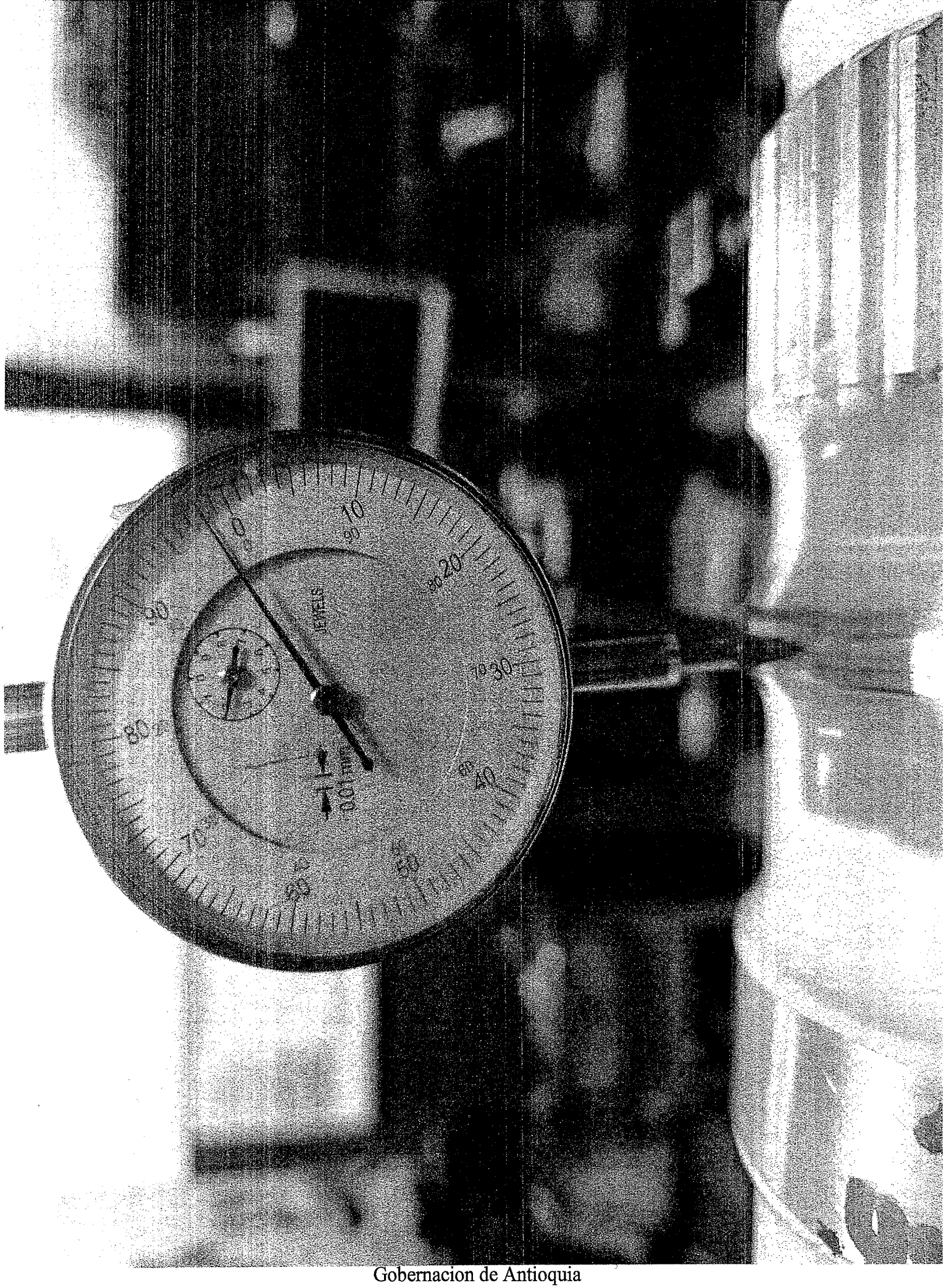


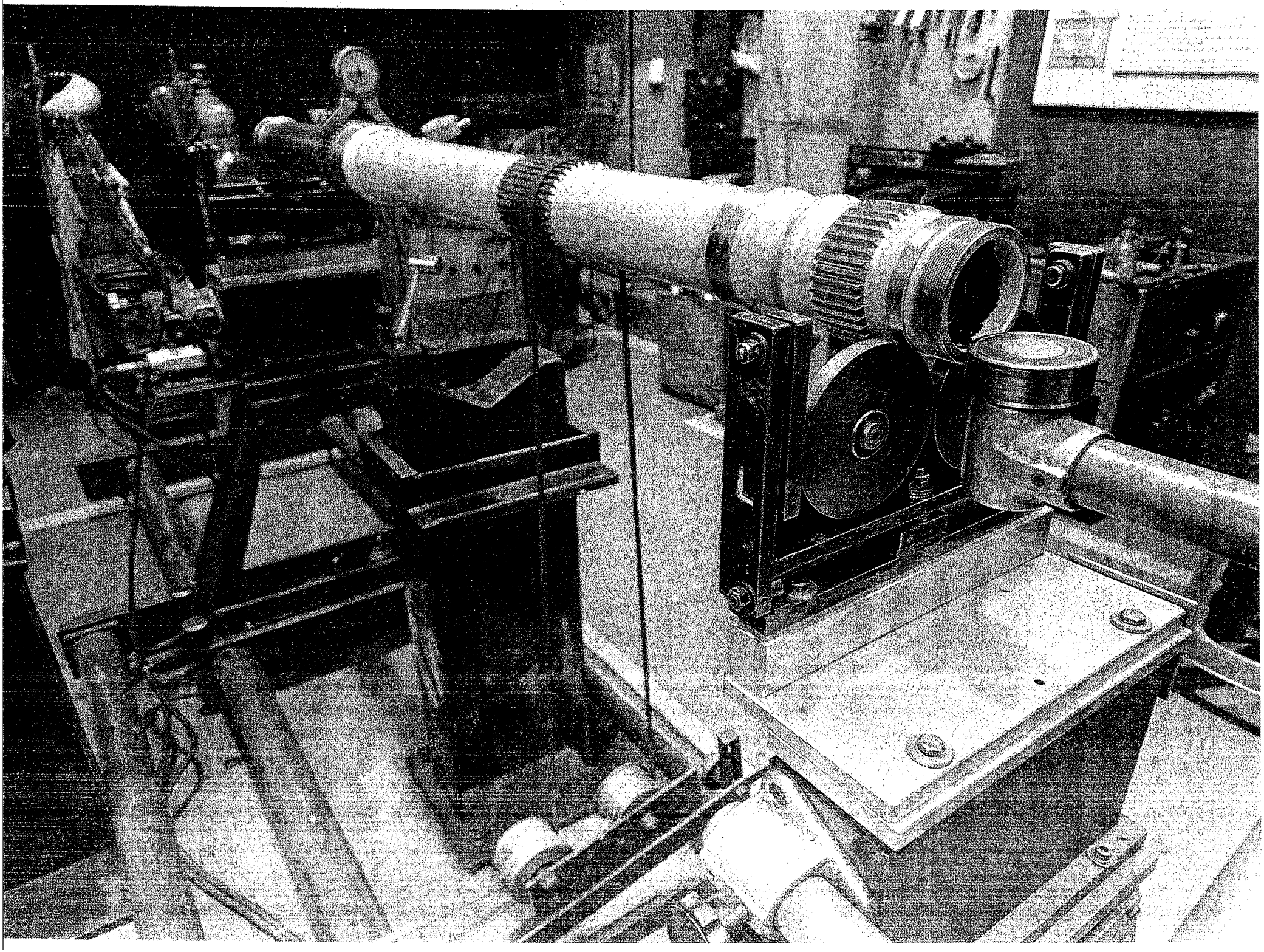
Gobernacion de Antioquia

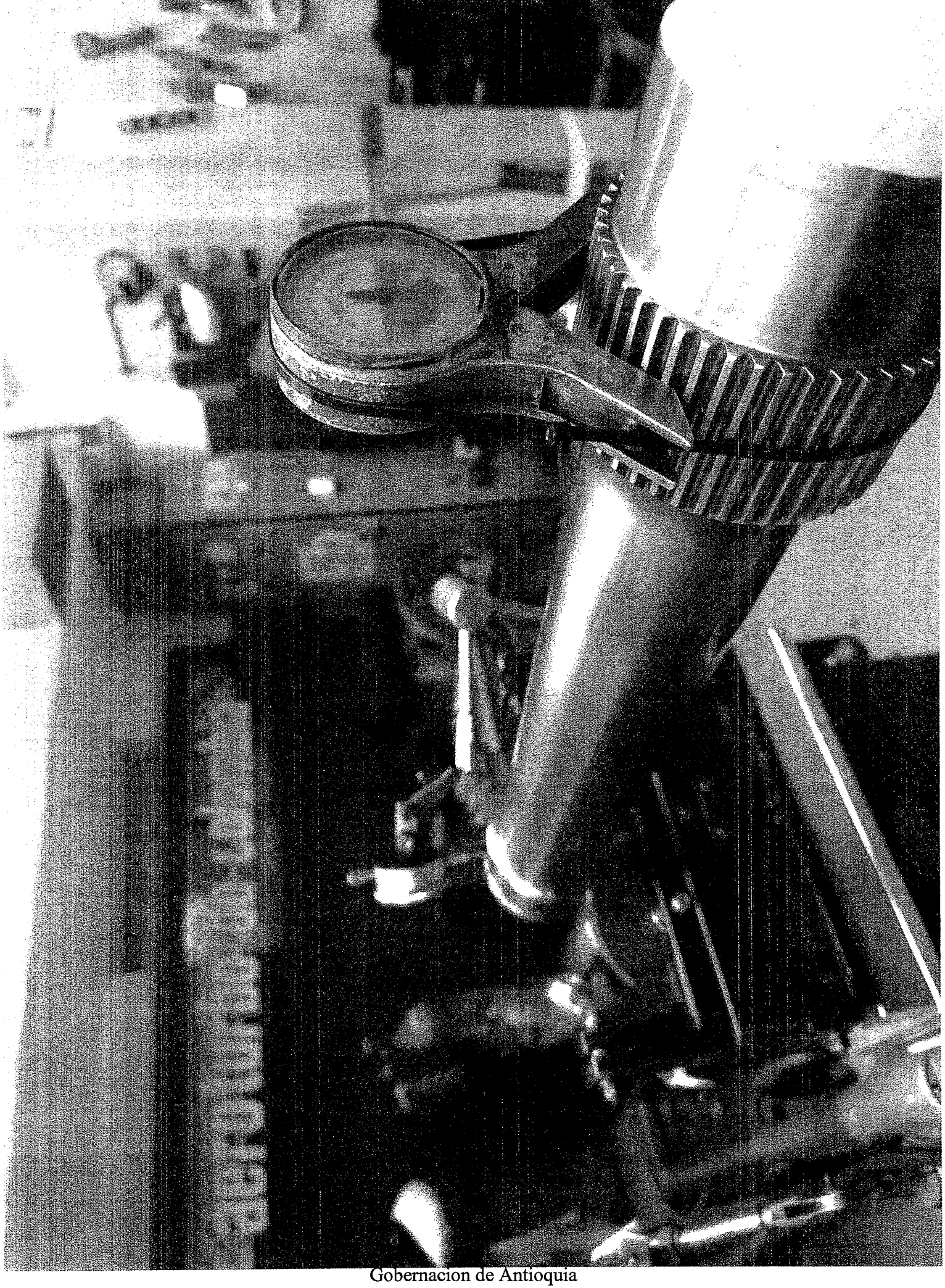




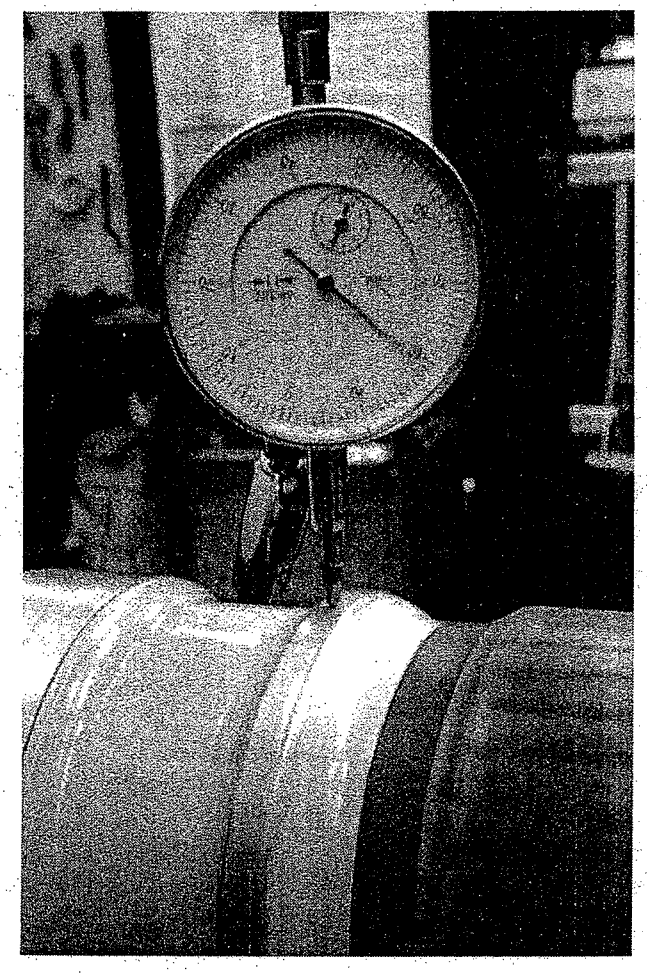








Gobernacion de Antioquia



SASA COLOMBIA | HELICOL

Medellín, Abril 10 de 2026

Señor
Diego Villa
Coordinador de la Supervisión
Oficina del Gobernador

Doctora
Astrid Arroyo Genes
Directora del Conglomerado
Gerencia de Proyectos Especiales
Oficina del Gobernador
Gobernación de Antioquia

Ingeniero
Julián David Palacios Cadena
Coordinador de Mantenimiento Aeronáutico
Gobernación de Antioquia
La Ciudad

Asunto: Informe de Disponibilidad de tripulación, para pruebas y utilización de Aeronaves.

Cordial Saludo

Por medio de la presente y de acuerdo con los procedimientos de pruebas de mantenimiento y operaciones, efectuados entre los meses de Febrero y Marzo de 2026, cordialmente informo que la tripulación estuvo disponible para efectuar pruebas en las aeronaves de la Gobernación de Antioquia, de acuerdo con lo siguiente:

- Febrero de 2026:

  - ✓ Bell® 407: Tripulación disponible para pruebas post mantenimiento de la aeronave, por finalización de servicio programado desde el día 10 de febrero de 2026. Efectuándose pruebas de encendido y puesta a punto de la aeronave, los días 10, 11, 12, 17, 18, 19 & 20 de febrero, y manteniendo la tripulación disponible por requisitos de mantenimiento. Asimismo cada uno de estos días, se efectuaron varios encendidos de acuerdo con los requisitos, resultados de los ajustes y pruebas de la aeronave.

  - ✓ Bell® 412: tripulación disponible para pruebas post mantenimiento de la aeronave, por finalización de servicio programado desde el día 20 de febrero de 2026 y manteniendo la tripulación disponible por requisitos de mantenimiento. Efectuando pruebas de encendido, los días 20, 21 & 22, trabajando en el reporte de vibración del Helicóptero.

Nueva Zona de Aviación General, Vía Catam, Hangar 19, Interior 13
Aeropuerto Internacional El Dorado
Bogotá D.C. Colombia
PBX: +57 601 594 0270
www.helicol.com.co

- Marzo de 2026:

  - ✓ Bell® 407: tripulación disponible para operación de la aeronave desde el 20 de Marzo de 2026, activa de acuerdo con los requisitos de la gobernación y presta al momento que la gobernación lo requiera.

  - ✓ Bell® 412: tripulación disponible para pruebas post mantenimiento de la aeronave, por reporte de vibración del Helicóptero, el cual ha requerido corrección y ajustes, tanto con las partes del helicóptero como con partes de los helicópteros de Helicol, por procedimiento de casa fallas durante los días 3, 4, 10, 27, 28, 30 & 31 del mes de Marzo. Se ha manteniendo la tripulación disponible por requisitos de mantenimiento, durante todo el mes.

Se hace claridad que la tripulación asignada a la aeronave Bell® 407, cumple con todos los requisitos para poder efectuar las pruebas y el vuelo de la aeronave, es por ello que se efectuaron las pruebas de mantenimiento requeridas para el mes de febrero y posterior al chequeo realizado el mes de marzo se efectuaron las pruebas de vuelo, garantizando la disponibilidad de personal en los eventos de mantenimiento y vuelo requeridos.

Como se muestra en el comunicado ENT-003 0302-2026, con radicado ante la autoridad aeronáutica 20261900101618 3 del 3 de febrero de 2026, la solicitud del chequeo de la tripulación fue realizada con la antelación suficiente para efectuarlo, sin embargo y de acuerdo con la programación de la Aerocivil, esta no fue posible sino hasta el mes de marzo. Se anexa comunicado en referencia.

No siendo más el motivo de la presente, agradezco su atención y estaré atento a sus comentarios.

Cordialmente,

Eduardo Marín
Director de Operaciones
Operaciones@sasacharter.com
SASA S.A.S.

SASA
COLOMBIA

Fecha 03/02/26
Radicado **2026190010016183**
ID Doc.

ENT-003 0302-2026

Medellín, 03 de febrero 2026

Señores
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONAUTICA CIVIL
Att: Capitán Luis Alfonso Riveros Rivera
Coordinador Grupo Inspecciones de Operaciones

Solicitud: Asignación inspector de seguridad para realizar **Chequeos en el equipo Bell 407**

Respetuosamente solicitamos la asignación de un inspector de seguridad por parte de la U.A.E.A.C, para efectuar **Chequeos en el equipo Bell 407** al piloto relacionado a continuación:

LICENCIA	NOMBRE TRIPULANTE	FECHA	EQUIPO	LUGAR	TIPO DE CHEQUEO
PCH 79971129	EMERSON EDUARDO GALVIS	14 MARZO 2026	BELL 407	DENVER COLORADO	VERIFICACION DE COMPETENCIA

El POI asignado deberá viajar el día 13 de marzo 2026 y regresará el día 15 de marzo 2026.

Los gastos de viáticos que esta conlleva serán asumidos por la compañía de acuerdo con el RAC 5 numeral 5.170.

NOTA: Por favor dar respuesta en los siguientes correos:
operaciones@sasacharter.com
coordinaciondeoperaciones@volarcolombia.com
entrenamiento@sasacharter.com

Quedamos a la espera de sus comentarios al respecto.

Cordialmente,

Capitán Edgar Santoyo
Director de Entrenamiento
SOCIEDAD AERONÁUTICA DE SANTANDER S.A.S

ENERGIZAR S.A.S.
NIT. 830.095.617-2

Bogotá, D.C 13 de ABRIL del 2026

Señores
UNION TEMPORAL SASA HELICOLANTIOQUIA
Ciudad

Asunto: Carta Aclaratoria

La presente es para informarles que el tiquete # 49427 correspondiente a la factura EOH 15525. Con la matrícula HK4213G se factura a nombre de UNION TEMPORAL SASA HELICOL aunque en el tiquete diga HELICOL ya que en la oficina se verifica la matricula antes de factura por tal motivo solicitamos disculpas por el mal entendido del tiquete que quedo mal diligenciado, este suministro se realizó el día 10 de FEBRERO del año en curso

Para tal efecto adjunto copia de la factura con el tiquete.

Cordialmente

CAROLINA TUÑON

Facturación

ENERGIZAR S.A.S

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES MEDIANTE RESOLUCION 76 DEL 1 DE DICIEMBRE 2016, QUE RIGE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL 2017.
NO SOMOS RESPONSABLES DEL IMPUESTO A LAS VENTAS SEGUN DECRETO 3050 DE 1997 ARTICULO 9

INDUSTRIA y COMERCIO No. 4661
ACTIVIDAD ECONÓMICA No. 4661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

NIT. 830.095.617-2

EOH 15525

FECHA DE FACTURA: 01 FEB 2026

FECHA DE VENCIMIENTO: 06 FEB 2026

SEÑORES
UNION TEMPORAL SASA HELICOL ANTIOQU MEDELLIN
Nit: 901978909-5
CR 67 4 47 HG 38 39 AER OLAYA HERRERA
CREDITO A 5 DIAS

FECHA	NUMERO ENTREGA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
20260210	049427	JET A 1HK4213G	82.90	12,054.0000	999,276.60

TOTAL CANTIDAD: 82.90

Autorizacion Numeracion De Facturacion 18764096048063 vigente de JUL-24-2025 hasta JUL-24-2027 Numeracion Autorizada EOH14001 al EOH25000 Vigencia: 24 MESES

SUBTOTAL COP $	999,276.60	SUBTOTAL	999,276.60
SON. NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS CON SESENTA CTVOS. MCTE.		IVA	0
OBSERVACION 1		RETEICA	0.00
OBSERVACION 2 IVA IMPLICITO $ 133.772		RETEFUENTE	0.00
		TOTAL	999,276.60

LA PRESENTE FACTURA DE VENTA PARA TODOS LOS EFECTOS ES UN TITULO VALOR LEY 1231 DE 2008.

Fecha de certificacion: 2026-02-11T11:30:00.

CUFE: 6B7EA2F82a52cf14aEcxGV2zZQqZUt33B34McX58XD4wJH1LgR+an7J11UnfGth/5jA+n928aELD/QbVsIbMN14ykq7BwDE0GDcGp2md0+pJarlB2kfrxB02Kt/0=3dXtUVg3Dbqjnqmat5zbRed2bobVTbCmdMaL2BG5AmGWJSaqm3H5uQw9f05Gt91.1

FIRMA AUTORIZADA
MARGEN BRUTO DE COMERCIALIZACION
123,875

RECIBÍ A SATISFACCIÓN
IVA JET A1 U$0.44187 AVGAS $3.
391.50 IVA IMPLICITO POR GALON

Calle 97ª No. 8 – 10 OFC 506 - TEL 601-5170514 - CEL 315 3175434 - BOGOTA D.C. COLOMBIA

Cufe:df99ae14e5bd6f59771909818cdc75efb8628a20c08033e8b1b9b176fedf51284d80a88345d5aa301a2fd85ee2

ENERGIZAR S.A.S

NIT. 830.095.617-2

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES MEDIANTE RESOLUCION 76 DEL 1 DE DICIEMBRE 2016, QUE RIGE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL 2017.
NO SOMOS RESPONSABLES DEL IMPUESTO A LAS VENTAS SEGUN DECRETO 3050 DE 1997 ARTICULO 9

INDUSTRIA y COMERCIO No. 4661
ACTIVIDAD ECONÓMICA No. 4661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

EOH 15824

FECHA DE FACTURA: 27 MAR 2026

FECHA DE VENCIMIENTO: 02 ABR 2026

SEÑORES
UNION TEMPORAL SASA HELICOL ANTIOQU MEDELLIN
Nit: 901978909-5
CR 67 4 47 HG 38 39 AER OLAYA HERRERA
CREDITO A 5 DIAS

FECHA	NUMERO ENTREGA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
20260319	052328	JET A 1HK4213G	7.10	14,466.0000	102,708.60

TOTAL CANTIDAD: 7.10

Autorizacion Numeracion De Facturacion 18764096048063 vigente de JUL-24-2025 hasta JUL-24-2027 Numeracion Autorizada EOH14001 al EOH25000 Vigencia: 24 MESES

	SUBTOTAL COP $ 102,708.60	SUBTOTAL	102,708.60
SON: CIENTO DOS MIL SETECIENTOS OCHO PESOS CON SESENTA CTVOS. MCTE.		IVA	0
OBSERVACION 1 IVA IMPLICITO $ 19.518		RETEICA	0.00
		RETEFUENTE	0.00
OBSERVACION 2		TOTAL	102,708.60

LA PRESENTE FACTURA DE VENTA PARA TODOS LOS EFECTOS ES UN TITULO VALOR LEY 1231 DE 2008.

Fecha de certificacion: 2026-03-27T13:01:00.

Firma digital: KupélJRHh9ftxDdArctHjyC+0qC3EqmZgtBapayzojcllxXP2hILcQElnjBxdD3vK/JcKE9S2P52HI/mk76LHfpDyI6N8gRWK7rzo/fuj5WwDRlEEDEXTvpdPml52hE1fv3u3/iE1kC7GuDoacE+

FIRMA AUTORIZADA	RECIBÍ A SATISFACCIÓN
MARGEN BRUTO DE COMERCIALIZACION 21,761	IVA JET A1 U$0.74216 AVGAS $3. 391.50 IVA IMPLICITO POR GALON

Calle 97ª No. 8 – 10 OFC 506 - TEL 601-5170514 - CEL 315 3175434 - BOGOTA D.C. COLOMBIA

Cufe:0f1ceeff759f57c2a5771a62ef1bda55ac7a2ac313cdf19ec009e5449d77eb4b91978e3fb6b09c6775d72c7956

ENERGIZAR S.A.S

NIT 830.095.617-2

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES MEDIANTE RESOLUCION 76 DEL 1 DE DICIEMBRE 2016, QUE RIGE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL 2017.
NO SOMOS RESPONSABLES DEL IMPUESTO A LAS VENTAS SEGUN DECRETO 3050 DE 1997 ARTICULO 9

INDUSTRIA y COMERCIO No. 4661
ACTIVIDAD ECONÓMICA No. 4661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

EOH 15525

FECHA DE FACTURA: 01 FEB 2026

FECHA DE VENCIMIENTO: 06 FEB 2026

SEÑORES
UNION TEMPORAL SASA HELICOL ANTIOQU MEDELLIN
Nit: 901978909-5
CR 67 4 47 HG 38 39 AER OLAYA HERRERA
CREDITO A 5 DIAS

FECHA	NUMERO ENTREGA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
20260210	049427	JET A 1HK4213G	82.90	12,054.0000	999,276.60
		TOTAL CANTIDAD:	82.90		

Autorizacion Numeracion De Facturacion 18764096048063 vigente de JUL-24-2025 hasta JUL-24-2027 Numeracion Autorizada EOH14001 al EOH25000 Vigencia: 24 MESES

	SUBTOTAL COP $ 999,276.60	SUBTOTAL	999,276.60
SON	NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS CON SESENTA CTVOS. MCTE.	IVA	0
OBSERVACION 1		RETEICA	0.00
		RETEFUENTE	0.00
OBSERVACION 2	IVA IMPLICITO $ 133.772	TOTAL	999,276.60

LA PRESENTE FACTURA DE VENTA PARA TODOS LOS EFECTOS ES UN TITULO VALOR LEY 1231 DE 2008.

Fecha de certificacion: 2026-02-11T11:30:00.

RE7GAzPc24SwLfJ4mEcxGU3Z50qSUt33D34MeX88XD4u3N11gR4sn7J11HmfGth/jiA4n928aEtD/QbVsIbWM34ykq78WDE0GDcGp2mdO+pJarLB2kfrr002Kt/0cOdXtUVg3Dbgjzqmat1rhPrd2bobVThCmrUaL2BG5AmUKJSegm7H5uQw9f05Gr9I1

FIRMA AUTORIZADA
MARGEN BRUTO DE COMERCIALIZACION
123,875

RECIBÍ A SATISFACCIÓN
IVA JET A1 U$0.44187 AVGAS $3.
391.50 IVA IMPLICITO POR GALON

Calle 97ª No. 8 – 10 OFC 506 - TEL 601-5170514 - CEL 315 3175434 - BOGOTA D.C. COLOMBIA

Cufe:df99ae14e5bd6f59771909818cdc75efb8628a20c08033e8b1b9b176fedf51284d80a88345d5aa301a2fd85ee2c

ENERGIZAR S.A.S

NIT. 830.095.617-2

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES MEDIANTE RESOLUCION 76 DEL 1 DE DICIEMBRE 2016, QUE RIGE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL 2017.
NO SOMOS RESPONSABLES DEL IMPUESTO A LAS VENTAS SEGUN DECRETO 3050 DE 1997 ARTICULO 9

INDUSTRIA y COMERCIO No. 4661
ACTIVIDAD ECONÓMICA No. 4661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

EOH 15795

FECHA DE FACTURA: 25 MAR 2026

FECHA DE VENCIMIENTO: 30 MAR 2026

SEÑORES
UNION TEMPORAL SASA HELICOL ANTIOQU MEDELLIN
Nit: 901978909-5
CR 67 4 47 HG 38 39 AER OLAYA HERRERA
CREDITO A 5 DIAS

FECHA	NUMERO ENTREGA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
20260320	052385	JET A 1HK4213G	48.10	14,466.0000	695,814.60

TOTAL CANTIDAD: 48.10

Autorizacion Numeracion De Facturacion 18764096048063 vigente de JUL-24-2025 hasta JUL-24-2027 Numeracion Autorizada EOH14001 al EOH25000 Vigencia: 24 MESES

	SUBTOTAL COP $ 695,814.60	SUBTOTAL	695,814.60
SON.	SEISCIENTOS NOVENTA Y CINCO MIL OCHOCIENTOS CATORCE PESOS CON SESENTA CTVOS. MCTE.	IVA	0
OBSERVACION 1		RETEICA	0.00
OBSERVACION 2	IVA IMPLICITO $ 131.813	RETEFUENTE	0.00
		TOTAL	695,814.60

LA PRESENTE FACTURA DE VENTA PARA TODOS LOS EFECTOS ES UN TITULO VALOR LEY 1231 DE 2008.

Fecha de certificacion: 2026-03-25T15:07:00.

Firma digital: fDMXShznDxEEb5vbBaIFEnbuzsTy/iUn5rfBwhfErbPbJGFX11R8ozaFdrYx/QoNtuSdlQuio8JHitQj2BipiufrOqLVekIg6JT1RrcsnJUBNQraRyfWJ1vZYkopfmvA/nhdHJuIRkWEZal3gx5xqGleKAxsmcJdGs2seqUbBIJES/e3H/AA

FIRMA AUTORIZADA
MARGEN BRUTO DE COMERCIALIZACION 147,003

RECIBÍ A SATISFACCIÓN
IVA JET A1 U$0.74216 AVGAS $3. 391.50 IVA IMPLICITO POR GALON

Cufe: 62555a365a90da18f3cc2b25a34a688d8bfa640d2b87afdbfa6b88104ecc841371f3b4ad01ded8600e6f14c5dc

ENERGIZAR S.A.S

NIT. 830.095.617-2

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES MEDIANTE RESOLUCION 76 DEL 1 DE DICIEMBRE 2016, QUE RIGE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL 2017.
NO SOMOS RESPONSABLES DEL IMPUESTO A LAS VENTAS SEGUN DECRETO 3050 DE 1997 ARTICULO 9

INDUSTRIA y COMERCIO No. 4661
ACTIVIDAD ECONÓMICA No. 4661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

EOH 15799

FECHA DE FACTURA: 26 MAR 2026

FECHA DE VENCIMIENTO: 01 ABR 2026

SEÑORES
UNION TEMPORAL SASA HELICOL ANTIOQU MEDELLIN
Nit: 901978909-5
CR 67 4 47 HG 38 39 AER OLAYA HERRERA
CREDITO A 5 DIAS

FECHA	NUMERO ENTREGA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
20260321	052387	JET A 1HK4213G	29.20	19,964.0000	582,948.80
20260321	052391	JET A 1HK4213G	40.10	19,964.0000	800,556.40
20260324	052399	JET A 1HK4213G	34.60	19,964.0000	690,754.40

TOTAL CANTIDAD: 103.90

Autorizacion Numeracion De Facturacion 18764096048063 vigente de JUL-24-2025 hasta JUL-24-2027 Numeracion Autorizada EOH14001 al EOH25000 Vigencia: 24 MESES

SUBTOTAL COP $	2,074,259.60	SUBTOTAL	2,074,259.60
SON. DOS MILLONES SETENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE PESOS CON SESENTA CTVOS. MCTE.		IVA	0
OBSERVACION 1		RETEICA	0.00
		RETEFUENTE	0.00
OBSERVACION 2 IVA IMPLICITO $ 285.684		TOTAL	2,074,259.60

LA PRESENTE FACTURA DE VENTA PARA TODOS LOS EFECTOS ES UN TITULO VALOR LEY 1231 DE 2008.

Fecha de certificacion: 2026-03-26T11:19:00.

[illegible]

FIRMA AUTORIZADA
MARGEN BRUTO DE COMERCIALIZACION 888,781

RECIBÍ A SATISFACCIÓN
IVA JET A1 U$0.74216 AVGAS $3. 391.50 IVA IMPLICITO POR GALON

Calle 97ª No. 8 - 10 OFC 506 - TEL 601-5170514 - CEL 315 3175434 - BOGOTA D.C. COLOMBIA

Cufe:a5b9f78bb5a84e5f2a89ba6636006ea0033dd15d3930301f000e493b6243fa19bc1786142629fa1fff0276300c

ENERGIZAR S.A.S

NIT. 830.095.617-2

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES MEDIANTE RESOLUCION 76 DEL 1 DE DICIEMBRE 2016, QUE RIGE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL 2017.
NO SOMOS RESPONSABLES DEL IMPUESTO A LAS VENTAS SEGUN DECRETO 3050 DE 1997 ARTICULO 9

INDUSTRIA y COMERCIO No. 4661
ACTIVIDAD ECONÓMICA No. 4661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

EOH 15849

FECHA DE FACTURA: 31 MAR 2026

FECHA DE VENCIMIENTO: 06 APR 2026

SEÑORES
UNION TEMPORAL SASA HELICOL ANTIOQU MEDELLIN
Nit: 901978909-5
CR 67 4 47 HG 38 39 AER OLAYA HERRERA
CREDITO A 5 DIAS

FECHA	NUMERO ENTREGA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
20260330	052406	JET A 1HK3578G	145.20	21,425.0000	3,110,910.00

TOTAL CANTIDAD: 145.20

Autorizacion Numeracion De Facturacion 18764096048063 vigente de JUL-24-2025 hasta JUL-24-2027 Numeracion Autorizada EOH14001 al EOH25000 Vigencia: 24 MESES

SUBTOTAL COP $ 3,110,910.00

SON: TRES MILLONES CIENTO DIEZ MIL NOVECIENTOS DIEZ PESOS MCTE.

OBSERVACION 1 IVA IMPLICITO $434.142

OBSERVACION 2

SUBTOTAL	3,110,910.00
IVA	0
RETEICA	0.00
RETEFUENTE	0.00
TOTAL	3,110,910.00

LA PRESENTE FACTURA DE VENTA PARA TODOS LOS EFECTOS ES UN TITULO VALOR LEY 1231 DE 2008.

Fecha de certificacion: 2026-03-31T15:05:00.

Firma digital: nWlyCUpRmDBlLbE3uRa+ommEErq7VuWYbbXfRJCuJLRTd1W7Au5KdS1caukmqqDlcayudUf2rPbxGKzYDqWaBECC4JhZrOEutdNxPGRy729leiry9h2DnT5Xy+EkHDVAu+B/bgcHEGaBgoWwjnACAnqJiHC/2vleLJmMFAIqSSA...

FIRMA AUTORIZADA

MARGEN BRUTO DE COMERCIALIZACION
1,455,480

RECIBÍ A SATISFACCIÓN

IVA JET A1 U$0.74216 AVGAS $3.
391.50 IVA IMPLICITO POR GALON

Cufe:9175e358ff5c745e128fa59de35f82a0e13d51595aff08479c27990b132df53d5e4e019d5d68fcd9c8562f382a1

ENERGIZAR S.A.S

NIT. 830.095.617-2

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES MEDIANTE RESOLUCION 76 DEL 1 DE DICIEMBRE 2016, QUE RIGE A PARTIR DEL 1 DE ENERO DEL 2017.
NO SOMOS RESPONSABLES DEL IMPUESTO A LAS VENTAS SEGUN DECRETO 3050 DE 1997 ARTICULO 9

INDUSTRIA y COMERCIO No. 4661
ACTIVIDAD ECONÓMICA No. 4661

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA

EOH 15689

FECHA DE FACTURA: 05 MAR 2026

FECHA DE VENCIMIENTO: 10 MAR 2026

SEÑORES
UNION TEMPORAL SASA HELICOL ANTIOQU MEDELLIN
Nit: 901978909-5
CR 67 4 47 HG 38 39 AER OLAYA HERRERA
CREDITO A 5 DIAS

FECHA	NUMERO ENTREGA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
20260304	049789	JET A 1HK3578G	75.60	12,779.0000	966,092.40

TOTAL CANTIDAD: 75.60

Autorizacion Numeracion De Facturacion 18764096048063 vigente de JUL-24-2025 hasta JUL-24-2027 Numeracion Autorizada EOH14001 al EOH25000 Vigencia: 24 MESES

SUBTOTAL COP $	966,092.40	SUBTOTAL	966,092.40
SON. NOVECIENTOS SESENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y DOS PESOS CON CUARENTA CTVOS. MCTE.		IVA	0
OBSERVACION 1 IVA IMPLICITO $ 127.599		RETEICA	0.00
		RETEFUENTE	0.00
OBSERVACION 2		TOTAL	966,092.40

LA PRESENTE FACTURA DE VENTA PARA TODOS LOS EFECTOS ES UN TITULO VALOR LEY 1231 DE 2008.

Fecha de certificacion: 2026-03-05T11:30:00.

[illegible]

FIRMA AUTORIZADA
MARGEN BRUTO DE COMERCIALIZACION 121,987

RECIBÍ A SATISFACCIÓN
IVA JET A1 U$0.44444 AVGAS $3. 391.50 IVA IMPLICITO POR GALON

Calle 97ª No. 8 – 10 OFC 506 - TEL 601-5170514 - CEL 315 3175434 - BOGOTA D.C. COLOMBIA

Cufe:8fba6589882544f999f1794c0cc55eb6cd5221ab2305b6e1a428c672e0fd1ada572e64ae572d04170f2cc5a123

GLOBE AIR FUEL S.A.S

830046537-2

ACTIVIDAD ECONOMICA 4661 TARIFA ICA 13.8 x 1.000
NO SOMOS AUTORRETENEDORES - REGIMEN COMUN

Autorización Numeración de Facturación No. 18764098380933
Numeración: AUTORIZADA Rango desde: TDR1 hasta: TDR10000
Vigencia desde: 2025/09/09 hasta: 09/09/2027 - 24 Meses

POR MEDIO DE LA PRESENTE FACTURA DE VENTA ELECTRONICA. EL COMPRADOR Y EL ACEPTANTE DECLARA HABER RECIBIDO REAL Y MATERIALMENTE LAS MERCANCIAS DESCRITAS EN ESTE DOCUMENTO Y SE OBLIGA A PAGAR A "GLOBE AIR FUEL SAS" EL PRECIO EN LA FORMA PACTADA AQUI MISMO

CL 127 D 57 B 31
Tel: 310 8747734
email: facturacion@gafcolombia.com
www.gafcolombia.com
Bogotá - Colombia

Nombre: UNION TEMPORAL SASA HELICOL ANTIOQUIA
NIT 901978909 - 5
Dirección: CR 67 4 47 HG 38 39 AER OLAYA HERRERA
Ciudad: MEDELLIN
Teléfono: 3138893351
Pais: 169

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA TDR - 140

Fecha de Expedición: 08/04/2026 11:35:50 a. m.
Vencimiento: 28/04/2026
Forma de Pago: Crédito CREDITO 20 DIAS
Medio de Pago:

FECHA	No. ENTREGA	DESCRIPCION	U.M	CANT.	PRECIO UNIT	VALOR TOTAL
24/03/2026	BRS21618HK4213G	JET AL ALA CAUCASIA	GAL	100,00	$36.750,00	$3.675.000,00

PAGAR EN CTA CTE No. Bancolombia cuenta corriente No. 80672188828 y/o Davivienda cuenta corriente No. 004569996566 A NOMBRE DE GLOBE AIR FUEL SAS NIT 830046537-2

EL MARGEN BRUTO DE COMERCIALIZACIÓN CORRESPONDE A JET CAUCASIA $ 100.200,00

CANTIDAD TOTAL: 100,00

SON: TRES MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y UN MIL TRESCIENTOS VEINTICINCO PESOS M/CTE *******

TOTAL BASE	$3.675.000,00
IMPUESTOS	$0,00
RTECOMPRAS	$ 3.675,00
RTETRANS	$ 0,00
TOTAL	$3.671.325,00

CERTIFICAMOS QUE SEGUN ART. 181 DE LA LEY 1819 DEL 2016 EL IVA IMPLICITO FACTURADO POR EL PRODUCTO EQUIVALE A JET CAUCASIA $ 274.960,00

OBSERVACIONES:

FIRMA AUTORIZADA ACEPTADA CLIENTE

LA PRESENTE FACTURA DE VENTA PARA TODOS LOS EFECTOS ES UN TITULO VALOR LEY 1231 DE 2008.
VENCIDO EL PLAZO DE PAGO, CAUSARA INTERESES DE MORA ART. 884 Co.C

Combustible de Aviación Jet A1 AV Gas
No somos Responsables del impuesto a las ventas según decreto 3050 de 1997 art. 9

Somos Grandes Contribuyentes en ICA Bogota segun resolucion DDI-02334 31 de Octubre 2025

FECHA DIAN: 2026-04-08 11:36:14-05:00
CUFE: 8ed587177a7ece08a7ed35b49b896c36b3bb88c02a5a44c3cfc7e506cbb761f98b6d5c3c2544dfb94d10fa1d6f6d379e
FIRMA DIGITAL:

ZSI8LYWRIXZ0eWnic3O5RM16L9FE6xhqS0P/blVh4/d6/p9bQRX7js6Vez2XVI8DEyfxsvNPOmBuQUPDOSWjxUa3wPliRqHyqoeMxeHwNUm6dcr4fj/IR
uZ1tBvAMp/a5icQZMLIK7vZ+FAeboPA89dDzsly7XEinPHJh8mK22N4u1jepcBlsjEA9ZrFJGHo1fZQ30dwQV0k/7SexBEBTi3UY30igYTj7qgVCGMTs5Pbnf
JJPbJ8piJOG3H2stv1afR2smT5cRxwojxt/PxFbAqlhbTYgoqdeBLQpo7dfD62fAFUT6bJw9RiVrNEnRkBDnhYm+zRkr/DdjVPy957fA==

Factura impresa por Sistemas de Información Empresarial S.A. Nit. 890.319.193-3

Gobernacion de Antioquia

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3373

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellin	20 / Feb / 2026

TRIP INFORMATION						TOTAL TIME				SubTOT	
							FLIGHT TIME				
No	FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO	START	TAKEOFF	LANDING	SHUTDOWN	TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
1											
2	———	———		Hoja		Para	Mantenimiento			———	———
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
CUMULATIVE TOTALS											

No	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

Encendido Para Prueba en tierra

PILOT (PIC) NAME: Gabriel Bonnells — LIC No. 448

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. 71314600

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. — OAT °C

WT. — IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		507.0		
LANDINGS / RINS		17.267		
PROPELLER		7.7705		
ENG1	HOUR METER	3.6557		
	CYCLES	12.420	8	12.428
ENG2	HOUR METER	7.6903	———	———
	CYCLES	12.583	7	12.590

ENDING FUEL: — ENDING OIL:

PRE-FLIGHT (INITIAL): ACFT AIRWORTHY
Signature
POSITION: PIC — LIC No. 448

POST-FLIGHT (LAST)
Signature SIC
POSITION: — LIC No. 71314600

PILOT IN COMMAND
Signature
DATE: — LIC No. 448

Scanned with CamScanner

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3374

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellin	21/FEB/2026

TRIP INFORMATION						TOTAL TIME				SubTOT	
							FLIGHT TIME				
No.	FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO	START	TAKEOFF	LANDING	SHUTDOWN	TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
1											
2				Hoja		Para	Mantenimiento				
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
CUMULATIVE TOTALS											

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

Encendido Pruebas en tierra

PILOT (PIC) NAME: Gabriel Bonnchs — LIC No. 448

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. 713416GO

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. | OAT °C

WT. | IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		507.0		
LANDINGS / RINS		17.267		
PROPELLER		7.7705		
ENG 1	HOUR METER	7.6557		
	CYCLES	12.428	11	12.439
ENG 2	HOUR METER	76903		
	CYCLES	12.590	7	12.597

ENDING FUEL: | ENDING OIL:

PRE-FLIGHT (INITIAL): ACFT AIRWORTHY
Signature
POSITION: PIC — LIC No. 448

POST-FLIGHT (LAST)
Signature STC
POSITION: — LIC No. 713416GO

PILOT IN COMMAND
Signature
DATE: — LIC No. 448

No	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

Scanned with CamScanner

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3375

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellin	03 / mar / 2026

TRIP INFORMATION						TOTAL TIME				SubTOT	
						START	FLIGHT TIME		SHUTDOWN		
No	FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO		TAKEOFF	LANDING		TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
1											
2				Hoja		PARA	MANTENIMIENTO				
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
CUMULATIVE TOTALS											

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

PILOT (PIC) NAME: Gabriel Bonnells — LIC No. 448

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. 71314600

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. — OAT °C

WT. — IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		5070		
LANDINGS / RINS		17267		
PROPELLER		7.7705		
ENG 1	HOUR METER	76557		
	CYCLES	12.439	10	12.449
ENG 2	HOUR METER	76903		
	CYCLES	12.597	6	12.603

ENDING FUEL: — ENDING OIL:

No	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

PRE-FLIGHT (INITIAL): ACFT AIRWORTHY
Signature
POSITION: PIC — LIC No. 448

POST-FLIGHT (LAST)
Signature SIC
POSITION: — LIC No. 71314600

PILOT IN COMMAND
Signature
DATE: — LIC No. 448

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

Gobernacion de Antioquia

Scanned with CamScanner

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3376

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellín	04 / Mar / 2016

TRIP INFORMATION						TOTAL TIME				SubTOT	
						START	FLIGHT TIME		SHUTDOWN		
No.	FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO		TAKEOFF	LANDING		TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
1											
2				HOJA	PARA	MANTTO					
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
CUMULATIVE TOTALS											

No	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

PILOT (PIC) NAME: Gabriel Bcancis — LIC No. 448

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. 71314600

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. — OAT °C

WT. — IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		507.0		
LANDINGS / RNS		17267		
PROPELLER		7.7705		
ENG 1	HOUR METER	76557		
	CYCLES	12.449	8	12.457
ENG 2	HOUR METER	76903		
	CYCLES	12.603	8	12.611

ENDING FUEL: — ENDING OIL:

PRE-FLIGHT (INITIAL): ACFT AIRWORTHY
Signature
POSITION: PIC — LIC No. 448

POST-FLIGHT (LAST)
Signature SIC
POSITION: — LIC No. 71314600

PILOT IN COMMAND
Signature
DATE: — LIC No. 448

Scanned with CamScanner

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3377

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellin	10/mar/2026

TRIP INFORMATION						TOTAL TIME				SubTOT	
							FLIGHT TIME				
No	FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO	START	TAKEOFF	LANDING	SHUTDOWN	TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
1											
2				HOJA		PARA	MANTTO				
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
CUMULATIVE TOTALS											

No	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

PILOT (PIC) NAME: Lucas Escobar — LIC No. 816

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. 71314600

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. — OAT °C

WT. — IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		507.0		
LANDINGS / RINS		13267		
PROPELLER		7.7705		
ENG 1	HOUR METER	76557		
	CYCLES	12.457	2	12.459
ENG 2	HOUR METER	76.903		
	CYCLES	12.611	2	12.613

ENDING FUEL: — ENDING OIL:

PRE-FLIGHT (INITIAL): AC AIRWORTHY
Signature
POSITION: — LIC No. 816

POST-FLIGHT (LAST)
Signature SJC
POSITION: — LIC No. 71314600

PILOT IN COMMAND
Signature
DATE: — LIC No. 816

Gobernacion de Antioquia

Scanned with CamScanner

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3378

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellin	27/Mar/2026

TRIP INFORMATION						TOTAL TIME				SubTOT	
						START	FLIGHT TIME		SHUTDOWN		
No	FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO		TAKEOFF	LANDING		TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
1											
2				HOJA		PARA		MANTTO			
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
CUMULATIVE TOTALS											

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

PILOT (PIC) NAME: Lucas Escobar — LIC No. 816

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. 71314600

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. — OAT °C

WT. — IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		503.0		
LANDINGS / RINS		13167		
PROPELLER		7.7705		
ENG 1	HOUR METER	76553		
	CYCLES	12.459	5	12.464
ENG 2	HOUR METER	76903		
	CYCLES	12.613	4	12.617

ENDING FUEL: — ENDING OIL:

PRE-FLIGHT (INITIAL): AC IS AIRWORTHY
Signature
POSITION: — LIC No. 816

POST-FLIGHT (LAST)
Signature SIC
POSITION: — LIC No. 71314600

PILOT IN COMMAND
Signature
DATE: — LIC No. 816

No	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

Scanned with CamScanner

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3379

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellin	28/Mar/2016

TRIP INFORMATION						TOTAL TIME				SubTOT	
							FLIGHT TIME				
No.	FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO	START	TAKEOFF	LANDING	SHUTDOWN	TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
1											
2				HOJA		PARA	MANTTO				
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
CUMULATIVE TOTALS											

No	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

PILOT (PIC) NAME: Lucas Escobar — LIC No. 816

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. 71314600

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. — OAT °C

WT. — IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		507.0		
LANDINGS / RINS		172.67		
PROPELLER		7.7705		
ENG 1	HOUR METER	76554		
	CYCLES	12.464	8	12.472
ENG 2	HOUR METER	76903		
	CYCLES	12.617	7	12.624

ENDING FUEL: — ENDING OIL:

PRE-FLIGHT (INITIAL): ACFT AIRWORTHY
Signature
POSITION: — LIC No. 816

POST-FLIGHT (LAST)
Signature SIC
POSITION: — LIC No. 71314600

PILOT IN COMMAND
Signature
DATE: — LIC No. 816

Gobernacion de Antioquia

Scanned with CamScanner

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3380

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellín	30/mar/2026

TRIP INFORMATION					TOTAL TIME				SubTOT	
						FLIGHT TIME				
FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO	START	TAKEOFF	LANDING	SHUTDOWN	TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
			HOJA	PARA	MANTTO					
CUMULATIVE TOTALS										

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

PILOT (PIC) NAME: Lucas Escobar — LIC No. 816

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. 71311660

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. — OAT °C

WT. — IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		507.0		
LANDINGS / RINS		13263		
PROPELLER		77305		
ENG 1	HOUR METER	76557		
	CYCLES	12.432	9	12.481
ENG 2	HOUR METER	76903		
	CYCLES	12.624	8	12.632

ENDING FUEL: — ENDING OIL:

PRE-FLIGHT (INITIAL) / AIRWORTHY
Signature
POSITION: — LIC No. 816

POST-FLIGHT (LAST)
Signature SIC
POSITION: — LIC No. 71311660

PILOT IN COMMAND
Signature
DATE — LIC No. 816

DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

Scanned with CamScanner

Gobernacion de Antioquia

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD

PAGE No. Nº 3381

ACFT REGISTRATION:	ACFT MODEL:	ACFT SERIAL No.:	BASE:	DATE (dd/mm/yy)
HK-3578G	BELL 412	33203	Medellin	31/mar/2026

TRIP INFORMATION						TOTAL TIME				SubTOT	
							FLIGHT TIME				
No	FROM	TO	FUEL	PAX	CARGO	START	TAKEOFF	LANDING	SHUTDOWN	TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME (CREW TIME)
1											
2				HOJA		PARA MANTTO					
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
CUMULATIVE TOTALS											

FLIGHT TYPE, REMARKS & CREW:

PILOT (PIC) NAME: GABRIEL BONNELLS — LIC No. PCH 448

COPILOT/SIC NAME: Andres Diez — LIC No. PCH 313W600

No	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT/MANTEINANCE)	No	CORRECTIVE ACTION

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

FLIGHT ALT. | OAT °C

WT. | IAS

PARAMETER	ENGINE 1 S/N:	ENGINE 2 S/N:
NG/N1		
TQ		
ITT/MGT		
NP/N2		

ACCUMULATED TOTALS

ITEM		INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOUR METER		501.0		
LANDINGS / RINS		13763		
PROPELLER		3.3705		
ENG 1	HOUR METER	76553		
	CYCLES	12.481	06	12.487
ENG 2	HOUR METER	76903		
	CYCLES	12.632	06	12.638

ENDING FUEL: | ENDING OIL:

PRE-FLIGHT (INITIAL) ACFT AIRWORTHY
Signature:
POSITION: PIC — LIC No. 448

POST-FLIGHT (LAST)
Signature:
POSITION: PIC — LIC No. 448

PILOT IN COMMAND
Signature:
DATE: 31-03-2026 — LIC No. 448

COMPONENT REMOVAL

NAME / DESCRIPTION	PART No.	S/N Removed	S/N Installed

Scanned with CamScanner

SASA | HELICOL

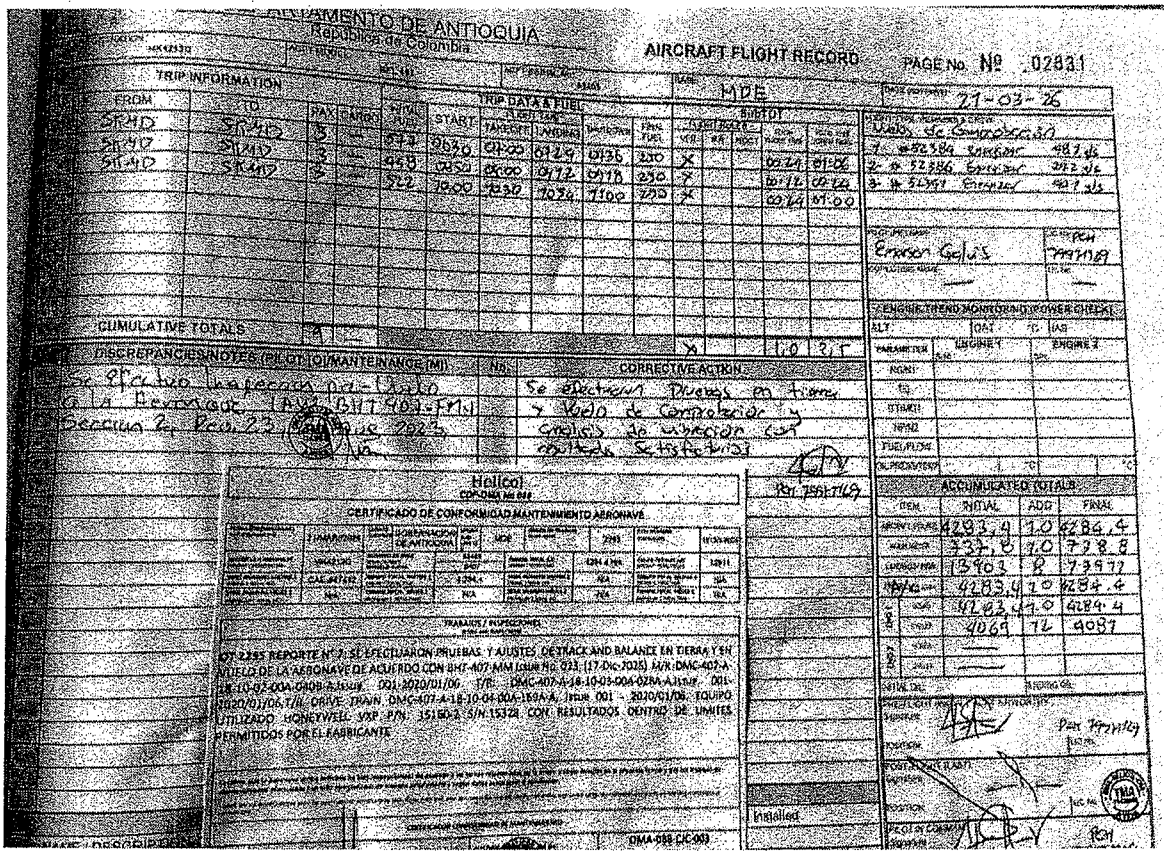
INFORME PARA EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

OPERACIÓN CONTRATO 4600018387

OPERACIÓN 01 – 21 MARZO 2026

ENTIDAD SOLICITANTE	HELICÓPTERO	ORIGEN	DESTINO	HORA DE DESPEGUE	HORA DE ATERRIZAJE	TOTAL HORAS VOLADAS	CANTIDAD PASAJEROS Y/O CARGA	OBSERVACIONES
DESPACHO GOBERNADOR BELL 407	HK-4213G	EOH (MEDELLIN)	EOH (MEDELLIN)	07:00	07:24	24 MINUTOS	3	VUELOS DE COMPROBACIÓN
		EOH (MEDELLIN)	EOH (MEDELLIN)	09:00	09:12	12 MINUTOS	3	
		EOH (MEDELLIN)	EOH (MEDELLIN)	10:00	10:30	24 MINUTOS	3	
		TOTAL HORAS VOLADAS				**1 Hora**		



SASA | HELICOL

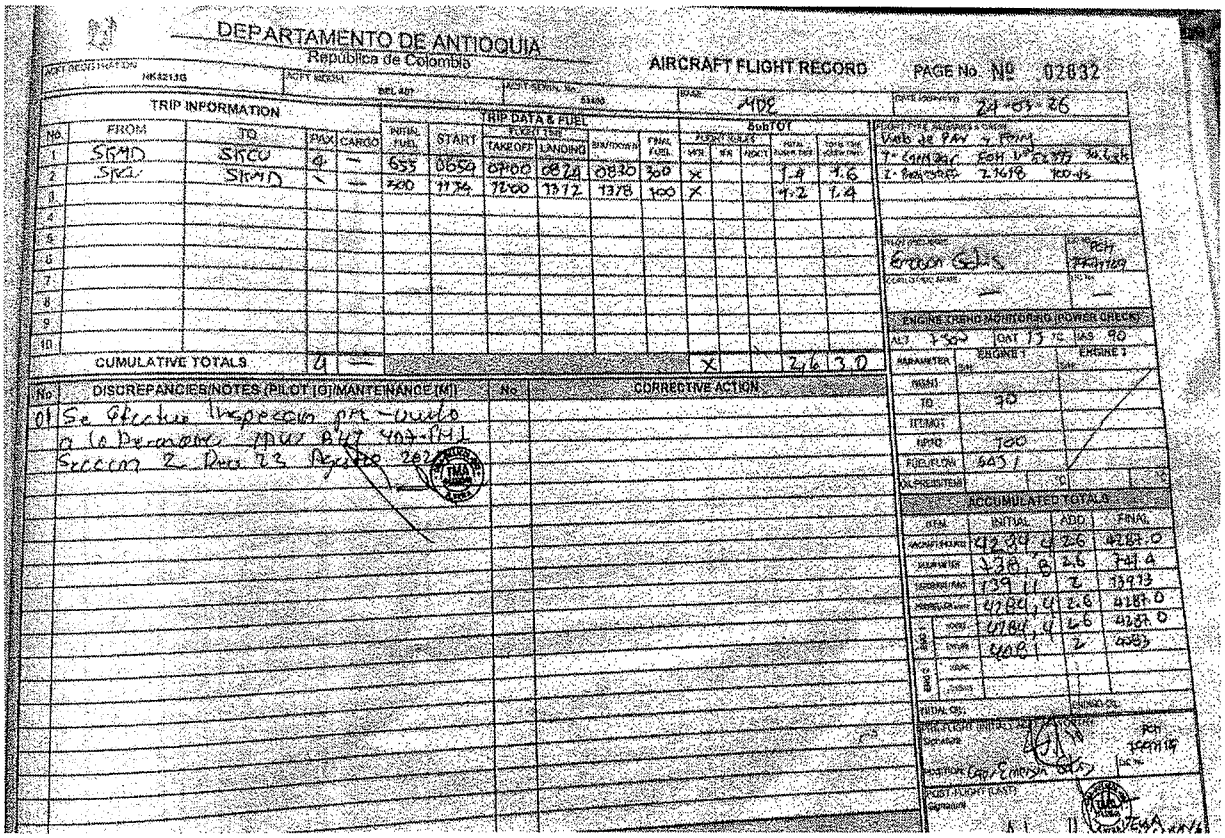
INFORME PARA EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

OPERACIÓN CONTRATO 4600018387

OPERACIÓN 02 – 24 MARZO 2026

ENTIDAD SOLICITANTE	HELICÓPTERO	ORIGEN	DESTINO	HORA DE DESPEGUE	HORA DE ATERRIZAJE	TOTAL HORAS VOLADAS	CANTIDAD PASAJEROS Y/O CARGA	OBSERVACIONES
DESPACHO GOBERNADOR BELL 407	HK-4213G	EOH (MEDELLIN)	SKCU (CAUCASIA)	07:00	08:24	1 HORA 24 MINUTOS	4	
		SKCU (CAUCASIA)	EOH (MEDELLIN)	12:00	13:12	1 HORA 12 MINUTOS	-	
		TOTAL HORAS VOLADAS				**1 Hora 36 Minutos**		



DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA
República de Colombia

AIRCRAFT FLIGHT RECORD PAGE No. Nº 02832

HK4213G | BELL 407 | BASE: MDE | DATE: 24-03-26

TRIP INFORMATION

No.	FROM	TO	PAX	CARGO	TRIP DATA & FUEL						SubTOT		
					INITIAL FUEL	START	FLIGHT TIME TAKE OFF	FLIGHT TIME LANDING	SHUTDOWN	FINAL FUEL	PILOT DUTY VFR	PILOT DUTY IFR	PILOT DUTY INSTRUCT	TOTAL FLIGHT TIME	TOTAL TIME ACCUMULATED
1	SKMD	SKCU	4	—	655	0659	0900	0824	0830	300	X			1.4	4.6
2	SKCU	SKMD	4	—	700	1134	1200	1312	1318	100	X			1.2	1.4
3															
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
	CUMULATIVE TOTALS		4	—							X			2 6 3 0	

No.	DISCREPANCIES/NOTES (PILOT [O]/MANTENIMIENTO [M])	No.	CORRECTIVE ACTION
01	Se Efectua Inspeccion pre-vuelo a la Aeronave Mod 407-PHL Seccion 2. Pag 23 Apendice 202		

Vuelo de PAX y Prima

1° Comandante EOH V°B° 2377 24.6.26

2° Comandante 23618 Todos

ENGINE TREND MONITORING (POWER CHECK)

PARAMETER	ENGINE 1	ENGINE 2
TO	95	
ITT/MGT		
NP/RPM	100	
FUEL FLOW	643	

ACCUMULATED TOTALS

ITEM	INITIAL	ADD	FINAL
AIRCRAFT HOURS	4232.4	2.6	4235.0
ENGINE 1 HOURS	738.8	2.6	741.4
ENGINE 2 HOURS	739.11	2	739.13
ENGINE 1 CYCLES	4284.4	2.6	4287.0
ENGINE 2 CYCLES	4284.4	2.6	4287.0
APU HOURS	4408.1	2	4410.1
APU CYCLES			

INITIAL OIL | ENGINE OIL

FINAL FLIGHT DUTIES | PCH 1577169

Signature | Capt. Emerson Soto

LAST FLIGHT (LAST) | Signature

SASA | HELICOL

INFORME PARA EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

SECRETARIA DE SUMINISTROS Y SERVICIOS

OPERACIÓN CONTRATO 4600018387

OPERACIÓN 03 – 26 MARZO 2026

ENTIDAD SOLICITANTE	HELICÓPTERO	ORIGEN	DESTINO	HORA DE DESPEGUE	HORA DE ATERRIZAJE	TOTAL HORAS VOLADAS	CANTIDAD PASAJEROS Y/O CARGA	OBSERVACIONES
DESPACHO GOBERNADOR BELL 407	HK-4213G	EOH (MEDELLIN)	TAMESIS	08:18	08:42	24 MINUTOS	5	
		TAMESIS	RIONEGRO	12:00	12:24	24 MINUTOS	5	
		RIONEGRO	EOH (MEDELLIN)	12:36	12:48	12 MINUTOS	1	
		TOTAL HORAS VOLADAS				**1 Hora**		

